

Livraison standard

Accessoire d'installation

Installation spéciale

Accessoire



Accessoires et options

		85 Dt	Nordic Dt
5100	Interface de coque	●	●
2466	Interface de pont	●	●
2069	Kit d'extension	○	○
1028	Tuyau d'échappement 28 mm	●	●
1030	Isolation, 30 mm, fibre de verre	●	●
30012	Valve magnétique, 12V/0,5 A	○	○
30011	Kit de connexion, réservoir fixe	●	●
367215	Connexion de réservoir, gasoil	○	○
1102	Matériel de fixation pour la partie supérieure du fourneau	●	●
1110	Ensemble de support de marmite	●	●
1012	Ensemble de support de marmite	●	●
270	Couvercle de ventilateur de la chaleur	●	■
1150	Grille à toast	*	*
1160	Ventilateur de refroidissement	○	○
2024	Réservoir de carburant, 5 l	●	●
2027	Réservoir de carburant, 10 l	●	●

Contenu du paquet

85 Dt / Nordic Dt	
1 pieces	Cuisinière 85 Dt / Nordic Dt
1 pieces	Tuyau de combustible, 4 m
1 pieces	Cordon d'alimentation équipé d'un connecteur, 4 m
2 pieces	Fixation en fer
1 pieces	Profil en forme de L (Nordic Dt)
1 pieces	Sac d'accessoires 17733
4 pieces	Vis pour la fixation en fer M6 x 12
4 pieces	Vis de fixation M6 x 30
4 pieces	Ecrou de blocage M6
4 pieces	Prise à couvercle
1 pieces	Liant de conduit 20 - 32 mm
1 pieces	Coffret de fusibles
1 pieces	Fusible 15A (bleu)
2 pieces	Contact à pousser 6,3 x 0,8 (jaune)
1 pieces	Kit dispositif de commande 361070
1 pieces	Tableau de commande
1 pieces	Collier d'installation du dispositif de commande
1 pieces	Câble du dispositif de commande, 6 m
4 pieces	Vis de fixation 3,5 x 20 mm, TX10
4 pieces	Vis de fixation 3,5 x 40 mm, TX10
1 pieces	Paquet de filtres à carburant 603721
1 pieces	Filtre à carburant
4 pieces	Liant de conduit 8 mm
2 pieces	Liant de conduit 10 mm
2 pieces	Conduit en caoutchouc ø 5 mm
1 pieces	Conduit en caoutchouc ø 6 mm
1 pieces	Instructions d'installation, de fonctionnement et d'entretien

Fonctionnement de la cuisinière

La **85 Dt / Nordic Dt** est une cuisinière au diesel, sûre, sans flamme nue. La cuisinière est équipée d'un seul brûleur qui brûle soit du carburant diesel ou du mazout domestique léger. La cuisinière s'approvisionne de l'air nécessaire au processus de combustion du bateau et dégage la fumée résultant grâce à une soufflerie à air de combustion. Cela signifie que, lorsque la cuisinière est utilisée, l'air du bateau circule et reste frais et sec. La vapeur du gaz de combustion ne reste pas dans le bateau et augmente l'humidité intérieure.

La pompe à carburant de la cuisinière distribue le carburant et le système électronique contrôle automatiquement l'air de combustion et la quantité de carburant permettant ainsi à la flamme de rester propre. Lorsque la cuisinière est allumée, la bougie de départ du brûleur brûle le carburant qui a été pompé dans le brûleur. Le temps de d'allumage est fixe: il commence et s'arrête automatiquement.

Le capteur de chaleur de la cuisinière détecte la chaleur de la flamme et allume un voyant DEL rouge signalant que la flamme a été allumée.

La chaleur qui est dégagée par la combustion du carburant est transférée vers le haut de la cuisinière en céramique. Le côté gauche du haut de la cuisinière est plus chaud, étant donné que le brûleur est localisé en dessous. La puissance de la cuisinière peut être ajustée par étape. La commande ajuste les deux côtés de la cuisinière simultanément.

Lorsque la cuisinière est éteinte, elle se refroidit automatiquement. La fonction de refroidissement ventile le brûleur et décharge la fumée, générée lors de l'arrêt, hors du bateau.

La cuisinière est idéale pour cuisiner ou chauffer toutes sortes d'aliments. Elle est entièrement fabriquée en matériaux inoxydables.

Information technique

	85 Dt	Nordic Dt
Carburant	Gazole, mazout domestique léger	
Tension de fonctionnement	12 V DC	
Consommation	0,09 - 0,19 l/h	
Puissance de chauffage	900 - 1900 W	
Consommation d'énergie	0,2...0,35 A	0,55...0,85 A (lorsque allumé environ 5-10 min. 8 - 10 A)
Mesures	456 x 306 x 150 mm	456 x 343 x 208 mm
Poids	~ 8 kg	~ 12 kg
Longueur max admissible du tuyau de gaz de combustible	4 m	
Longueur max admissible du conduit de gaz de carburant	8 m	
Taille minimum de l'ouverture d'air frais	100 cm ²	150 cm ²
Conduites de gaz de combustion appropriées	5100, 1066, 2466	

Choses à noter lorsque vous choisissez l'endroit où effectuer l'installation

Choses à noter lorsque vous choisissez l'endroit où effectuer l'installation
Lorsque vous installez l'appareil, n'oubliez pas que l'appareil devra être détaché pour des besoins d'entretien. Il est donc conseillé de faire en sorte que les raccordements soient facilement ouvrables et déconnectables.

La cuisinière devrait être installée à niveau. L'inclinaison ne doit pas dépasser 5°. Même si l'appareil ne se cassera pas s'il est temporairement incliné à un angle raide (même pour quelques heures), le brûleur n'atteindra pas sa performance optimale si la cuisinière est constamment inclinée.

Prendre également en considération l'endroit où vous installerez le panneau de contrôle, étant donné que le câble du panneau de contrôle peut causer certaines limitations.

Eviter d'installer le panneau de contrôle à côté d'une évacuation d'eau.

Si possible, installer le panneau de contrôle sur une surface verticale.

De plus, la cuisinière ne devrait pas être installée au dessus d'un réfrigérateur. La cuisinière chauffera ses environs et ainsi diminuera la puissance du réfrigérateur.

Nous vous recommandons d'installer l'appareil par un magasin de réparation homologué par Wallas.

Choses à noter lors de l'installation des tuyaux, des conduits et des câbles

Les câbles d'alimentation et les conduits de carburant doivent être protégés là où ils sont susceptibles d'être mécaniquement endommagés par des coins aigus ou la chaleur.

Outillage nécessaire



5 mm



ø 2 mm
ø 5 / ø 6 mm



6,5 mm TX 10



7 / 8 mm
10 mm
12 mm

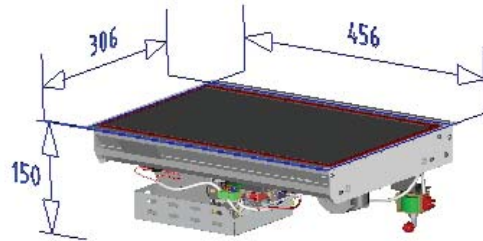


ø 35 / ø 50 mm

Installation de la cuisinière

Scier l'échancrure (voir illustration) pour la cuisinière et le panneau de contrôle dans l'endroit choisi.

La longueur du câble du panneau de contrôle est de 3 m.

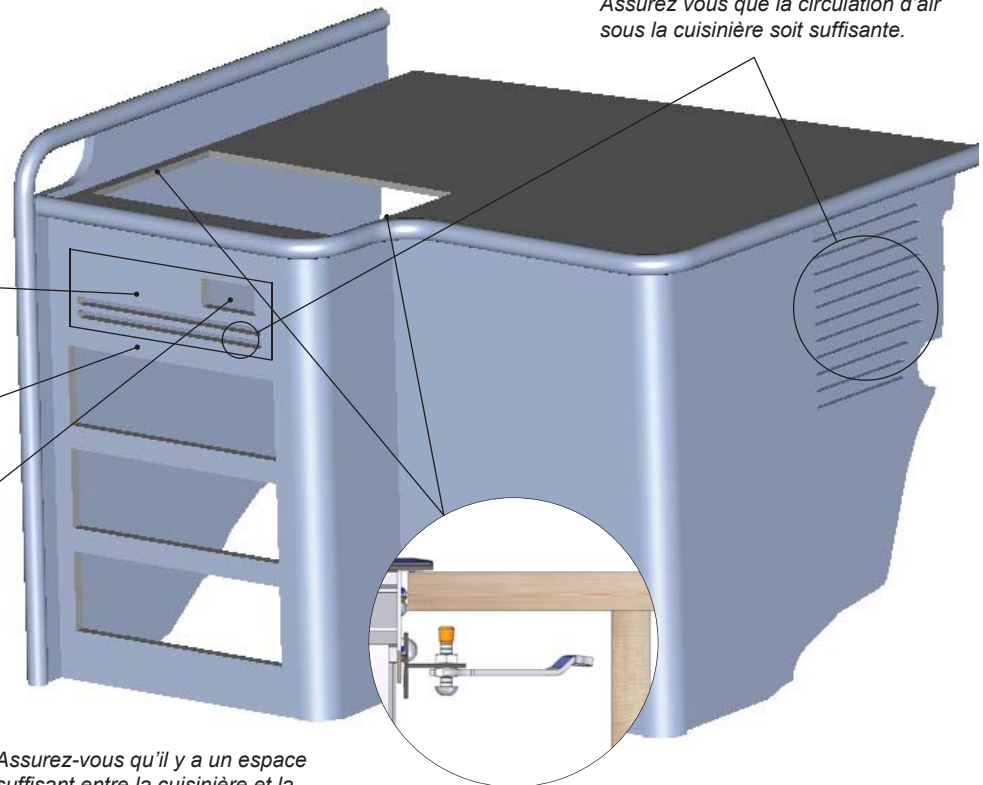


La cuisinière a besoin d'une ouverture d'air frais d'au moins 100 / 150 cm². Assurez vous que la circulation d'air sous la cuisinière soit suffisante.

Vous pouvez également fabriquer un panneau détachable allant à l'avant de la cuisinière. Ceci facilitera l'installation et l'entretien.

Assurez vous qu'il y a un espace suffisant sous la cuisinière pour les câbles et les flexibles.

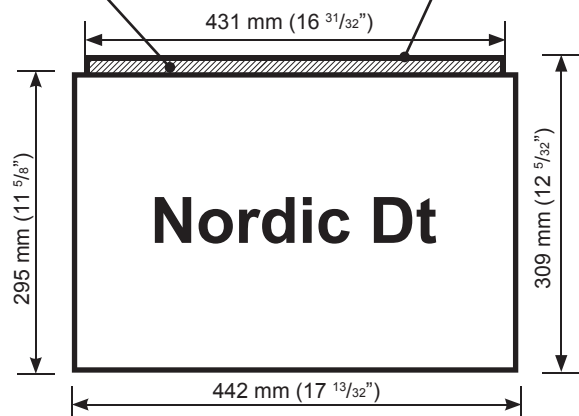
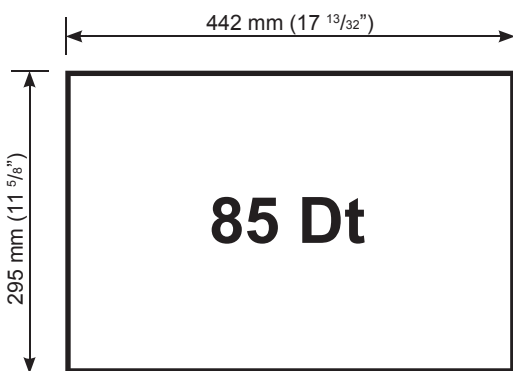
Le panneau de contrôle devra être installé sur une surface verticale.



Assurez-vous qu'il y a un espace suffisant entre la cuisinière et la surface verticale pour faciliter l'installation et le détachement de l'appareil.

Enlever le matériel de cette zone afin d'installer le ventilateur

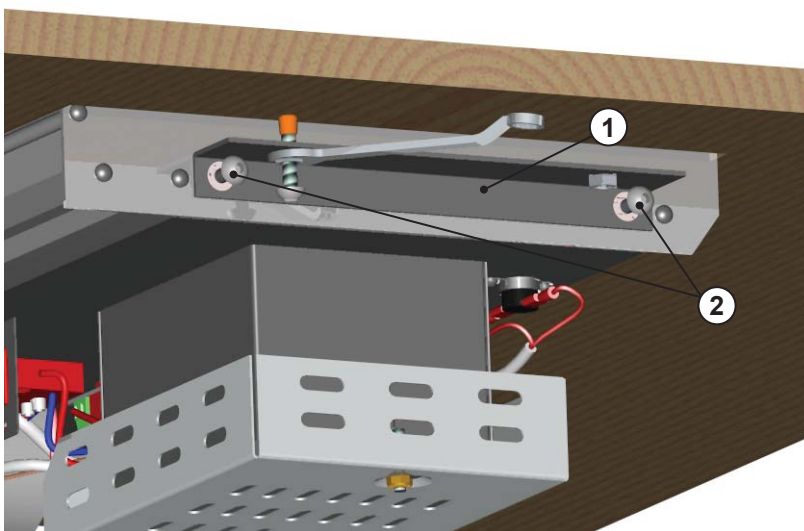
Installer un profil en forme de L sur le bord du trou



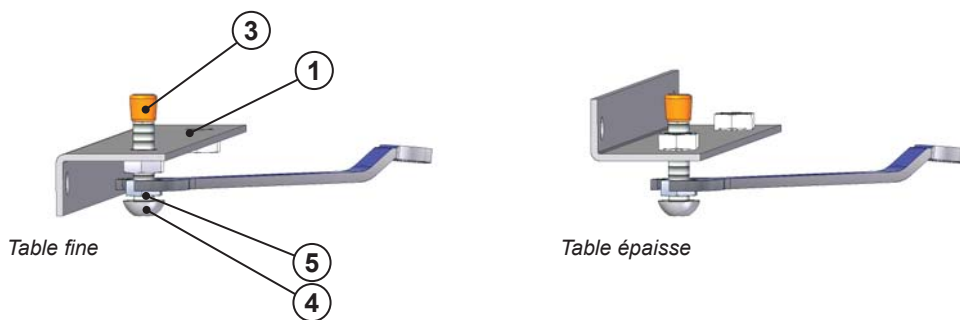
Mesures de l'échancrure de l'installation de la cuisinière.

Fixer l'appareil

Placer la cuisinière dans l'échancrure de l'installation et attacher les fixations en acier (1) avec les vis M6x12 (2) à l'écrou du rivet aux extrémités. Après cela, installer la prise à couvercle (3) à l'extrémité de la vis et serrer les fixations en fer contre la table avec la vis M6x30 (4). N'oubliez pas les écrous de blocage M6 (5).



Attacher les fixations de fer à la cuisinière (1) avec les vis (2).



Les fixations en fer peuvent être installées de deux manières en fonction de l'épaisseur du panneau de la table.

Pousser la prise à couvercle (3) sur la vis.

Serrer la vis (4) fermement contre le panneau de la table puis serrer le boulon de blocage (5).

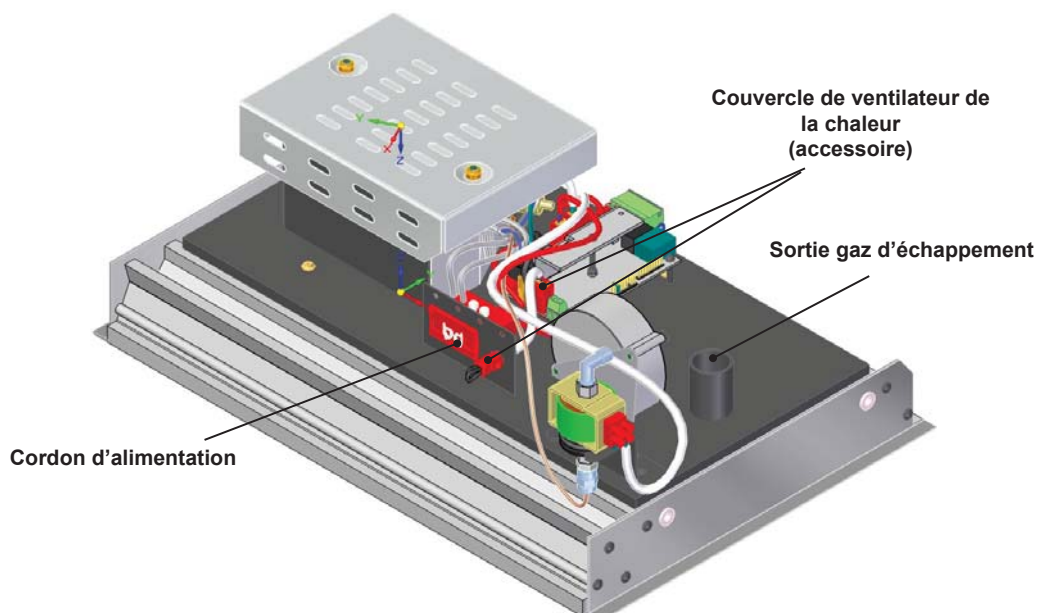


Toujours utiliser les accessoires et pièces d'origine Wallas avec l'équipement Wallas.

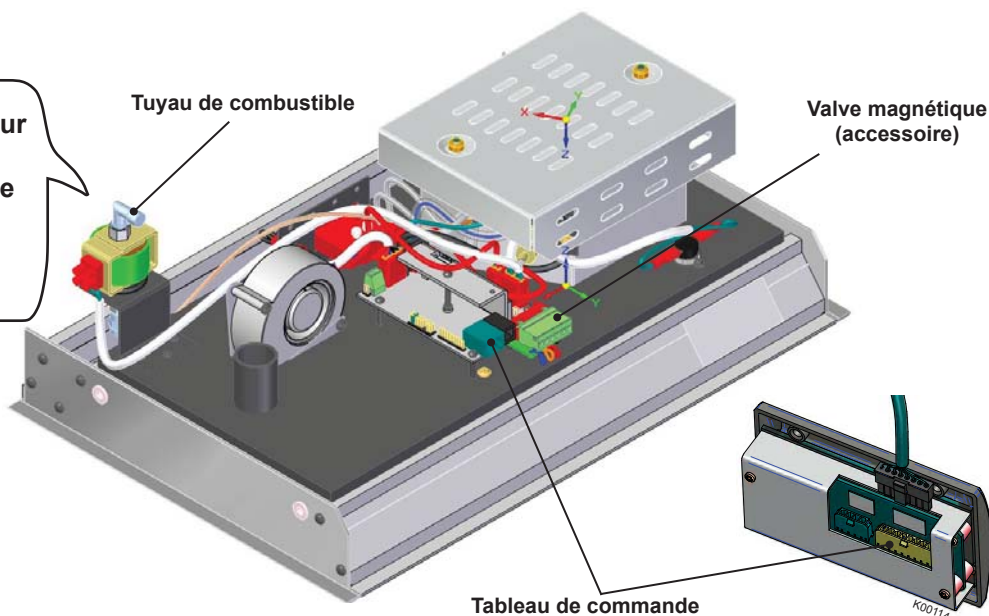
Connexions de l'appareil

Important concernant les connexions

Lors de l'installation, il est recommandé de laisser un peu de jeu sur les câbles et le tuyau de combustible en formant une petite boucle et en l'attachant par une fixation. S'il n'y a pas beaucoup de place, il est recommandé de connecter les câbles et le tuyau à l'appareil avant de le monter sur le support. Ceci pour faciliter l'installation et le démontage pour la maintenance.



Utiliser des pinces pour tenir le coude de la pompe de combustible lorsque vous serrez l'écrou du tuyau de combustible !



Dans un bateau à coque en métal, vous devez vous assurer que l'appareil, la conduite de gaz de combustion, la connexion de carburant, le panneau de contrôle et toutes les autres pièces soient isolés de la coque du bateau. Ceci doit être fait pour:

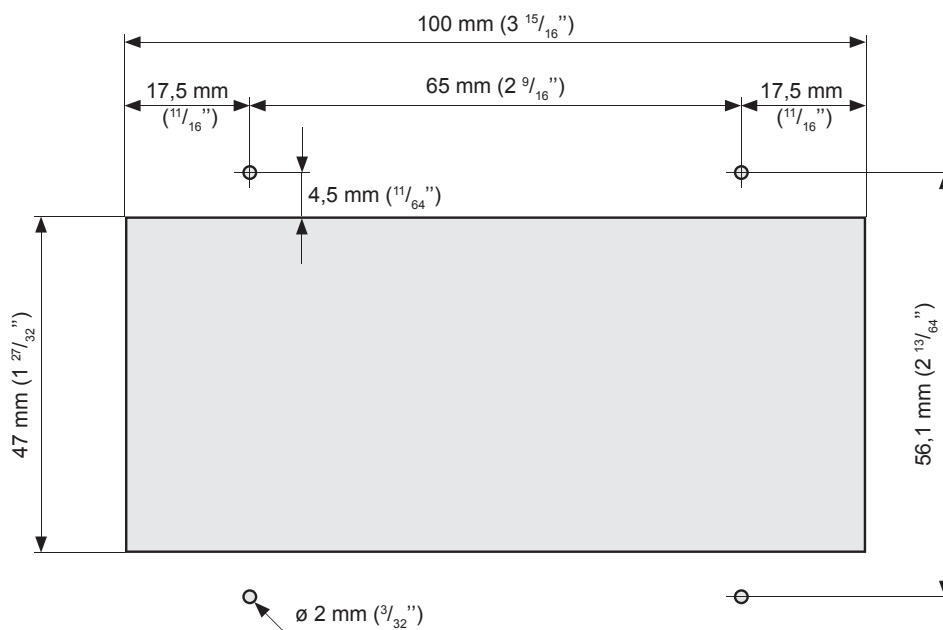
- éviter toute corrosion électrochimique
- éviter que le courant ne soit transmis de la coque à l'appareil ou vice versa au cours des défauts électriques.

Installation du dispositif de commande

Sélectionner la zone à découper pour installer le dispositif de commande. Installer le dispositif de commande sur une surface verticale si possible et éviter la proximité d'un point d'eau.



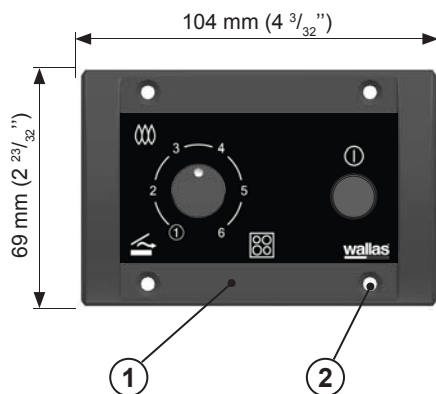
Le thermostat est situé en façade avant du dispositif de commande. Installer le dispositif de commande dans la pièce à chauffer afin de permettre une régulation optimale. Ne pas l'installer à proximité immédiate d'une source de chaleur, fenêtre ou porte, éviter l'exposition directe au soleil. La longueur du câble est de 3 m.



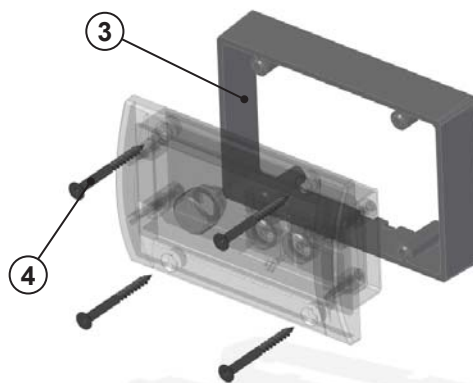
Mesures de l'échancrure de l'installation du panneau de contrôle
Si nécessaire, faire des avant trous pour les vis de $\varnothing 2 \text{ mm}$ ($3/32$ ”).



Il est possible d'utiliser le carton d'emballage comme profil de la zone à découper.



Connecter le câble de l'appareil au dispositif de commande (1). Fixer le dispositif de commande à sa place par 4 vis 3,5 x 20 mm (noir) TX10 (2).



Un collier est utilisé pour installer le dispositif de commande sur une surface (3). Le kit contient 4 vis de fixation 3,5 x 40 mm (noir) TX10 (4).

Raccordements électriques

Choses à noter concernant les raccordements

L'appareil fonctionne avec une tension de courant direct de 12 V. Pour minimiser les pertes de courant, le câble d'alimentation doit être aussi court que possible et les raccords doivent être évités. La section transversale du câble est dépendante sur la longueur du cordon d'alimentation. Voir tableau. La section transversale du câble doit être conforme de la cuisinière à la batterie. La longueur maximum du cordon d'alimentation est de 10 m.

Section transversale du câble

Longueur totale du cordon d'alimentation (m)	Section transversale du câble (mm ²)
0 - 4	4 (11 or 10 AWG)
4 - 6	6 (9 or 8 AWG)
6 - 10	10 (7 or 6 AWG)

Si vous avez besoin d'un câble plus épais, faites un raccordement séparé sur le cordon d'alimentation. Voir illustration sur la page suivante.

Interrupteur principal

Un interrupteur principal (accessoire) doit être installé sur le cordon plus de l'appareil. Toujours couper l'alimentation de l'interrupteur principal, si l'appareil ne sera pas utilisé pour une plus longue période de temps.



Ne jamais utiliser l'interrupteur principal pour couper l'alimentation avant que la phase de refroidissement ne soit terminée, qui démarrera après l'arrêt de la l'appareil.

Raccordements électriques de l'appareil

Système de courant continu 12 V

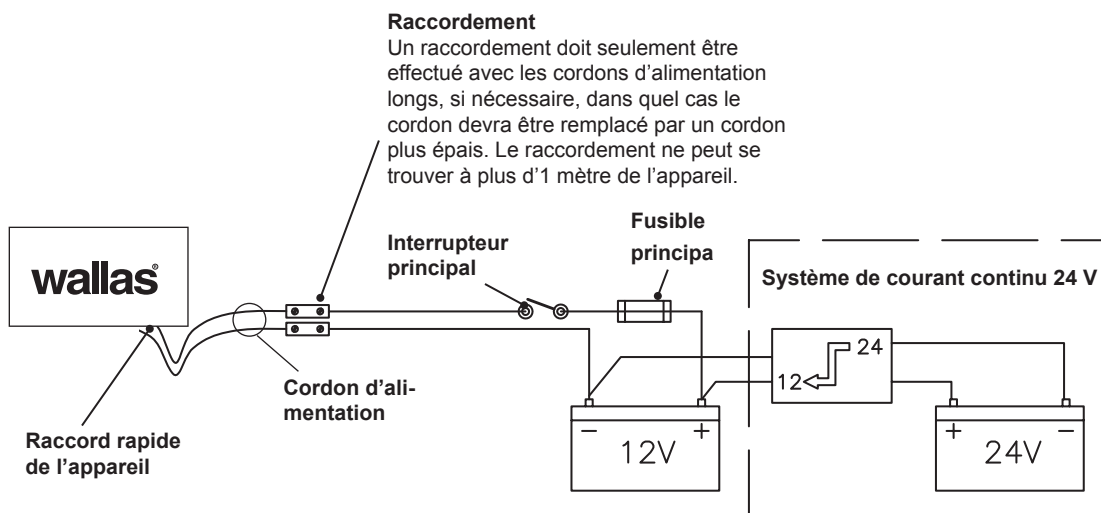
Raccorder le fil rouge du cordon d'alimentation à la borne plus de la batterie et le fil noir ou bleu à la borne moins. Un fusible principal de 15A doit être installé près de la batterie sur le fil plus rouge du cordon d'alimentation. Voir illustration.

Système de courant continu 24 V

Si l'appareil doit recevoir une alimentation d'un système de 24 V, toujours connecter un raccord réducteur de tension de charge et une batterie de 12 V avant de connecter l'appareil. Sans la batterie, le raccord réducteur de tension seul ne suffit pas car il ne peut générer l'importante quantité de courant que la bougie de départ a besoin. Après la batterie de 12 V, le raccordement est similaire à celui d'un système de 12 V.



Si le bateau a une batterie supplémentaire pour les accessoires, l'appareil sera branché là-dessus.



Vérification des raccordements

L'appareil consomme plus d'énergie lors du démarrage (allumage). A ce point, les pertes de tension sont également plus importantes. Au cours de la phase d'allumage, la tension doit être au minimum de 11,5 V mesurée au raccord rapide. Voir illustration. Si la tension est inférieure, l'appareil ne pourra être allumé.

Raccordements de carburant

Choses à noter concernant les raccordements

La longueur standard du conduit de carburant est de 4 m (max 8 m). Couper le conduit de carburant à la longueur convenant à l'installation.

La hauteur de levage de la pompe doit être inférieure à 2 m; préférablement 0,5 - 1 m.

Le tuyau de carburant doit toujours être équipé d'un filtre. Le filtre de carburant peut être installé soit à coté de l'appareil ou dans tout autre endroit où il pourra facilement être contrôlé et remplacé, si cela s'avère nécessaire. Les filtres et les séparateurs des appareils à gasoil ne sont pas compatibles.

Toutes les connections devront être effectuées avec un conduit de caoutchouc ou de silicone résistant au diesel.

Exigences spécifiques au pays

Le conduit de carburant standard est en plastique. Veuillez vous référer aux exigences spécifiques à votre pays concernant les matériaux de conduit/tuyau de carburant et les filtres à carburant. Le diamètre interne du nouveau conduit de remplacement doit être égal au diamètre interne du conduit en plastique.

Des tuyaux en cuivre et filtres métalliques sont disponibles comme accessoires.

Alimentation en carburant

Si la hauteur de levage est en dehors du 0,5 - 1m recommandé, l'alimentation en carburant doit être contrôlée et, si nécessaire, ajustée. L'alimentation en carburant doit également être vérifiée, si des pièces du système à carburant, tels que la pompe ou la carte électronique, ont été remplacées.

Les ajustements du système de carburant sont spécifiques à l'appareil. Nous vous recommandons qu'un atelier de réparation homologué par Wallas effectue ces ajustements.

Raccordement à un réservoir fixé

L'appareil doit avoir une connexion séparée et un filtre de combustible à l'extérieur du réservoir.

Raccordement à un autre réservoir

Des conduites à capot et des filtres à chauds sont utilisés sur les réservoirs en plastiques.

Le réservoir de combustible doit être fixé solidement.

Il est recommandé de placer le réservoir de combustible près de la ligne de la quille.

Réservoir de carburant Wallas

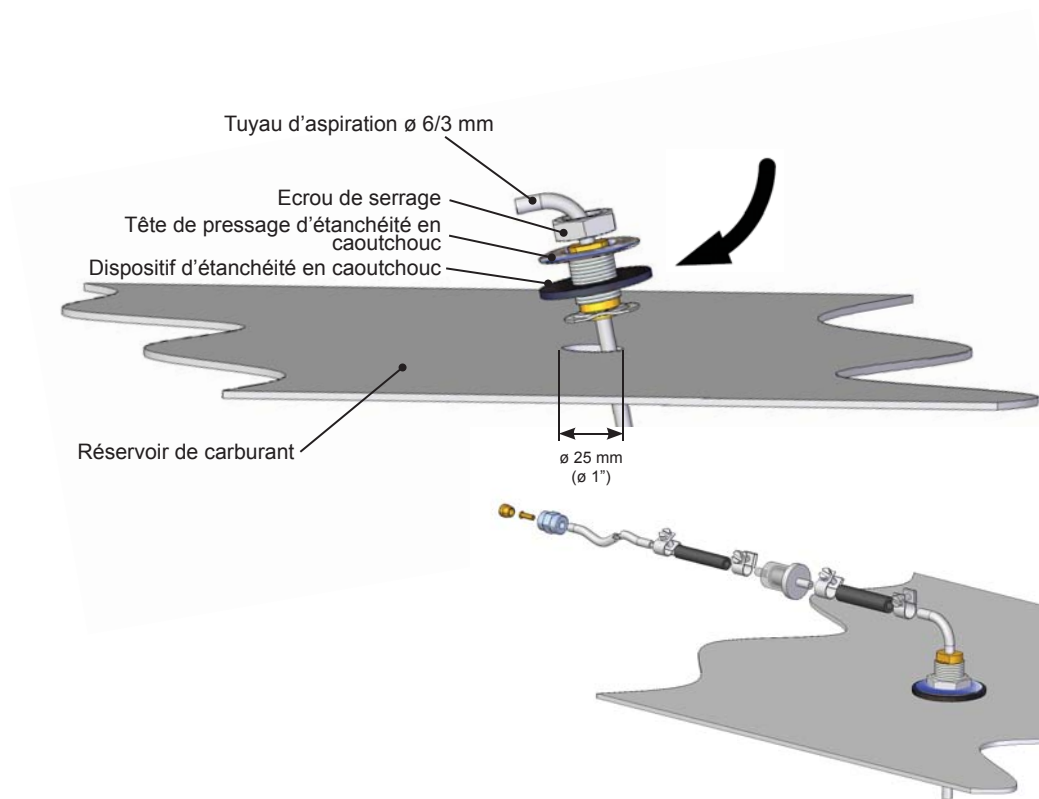
Volume	Longueur x hauteur x largeur	Code de commande	
5 l	200 x 300 x 130 mm	2024	(Accessoire)
10 l	380 x 195 x 210 mm	2027	(Accessoire)
30 l	590 x 200 x 300 mm	4030	(Accessoire)
130 l	800 x 400 x 600 mm	4130	(Accessoire)



Les raccordements de carburant doivent être fermement vissés pour empêcher toute fuite d'air dans le conduit. Vérifiez également que les surfaces de raccordement soient propres avant le serrage. L'air causerait un dysfonctionnement de l'appareil.

Instructions d'installation du raccordement du Réservoir 30011 (accessoire)

- Faites un trou de \varnothing 25 mm sur la surface supérieure du réservoir à carburant. Choisissez l'endroit du trou de manière à ce que, même lorsque le bateau tangue, l'extrémité du tuyau d'aspiration reste dans le carburant même si le réservoir n'est pas plein. Si l'extrémité du tuyau d'aspiration n'atteint pas le carburant, l'appareil prendra rapidement l'air du système de carburant.
- Couper le tuyau d'aspiration (\varnothing 6 mm) à la longueur appropriée. L'extrémité du tuyau ne doit pas toucher le fond du réservoir de manière à préserver le système de l'eau et des sédiments. Il est recommandé de couper le tuyau assez court de manière à ce que le tuyau d'aspiration du moteur soit à un niveau inférieur. De cette manière, la cuisinière ne peut vider le réservoir.
- Installer le tube d'aspiration de sorte que les deux « oreilles » soient à l'intérieur du trou. Aligner la partie filetée de sorte que les deux « oreilles » s'attachent aux bords. Poser sur la partie filetée soigneusement d'abord le joint en caoutchouc et puis la rondelle. Fixer la connexion du réservoir avec un écrou.

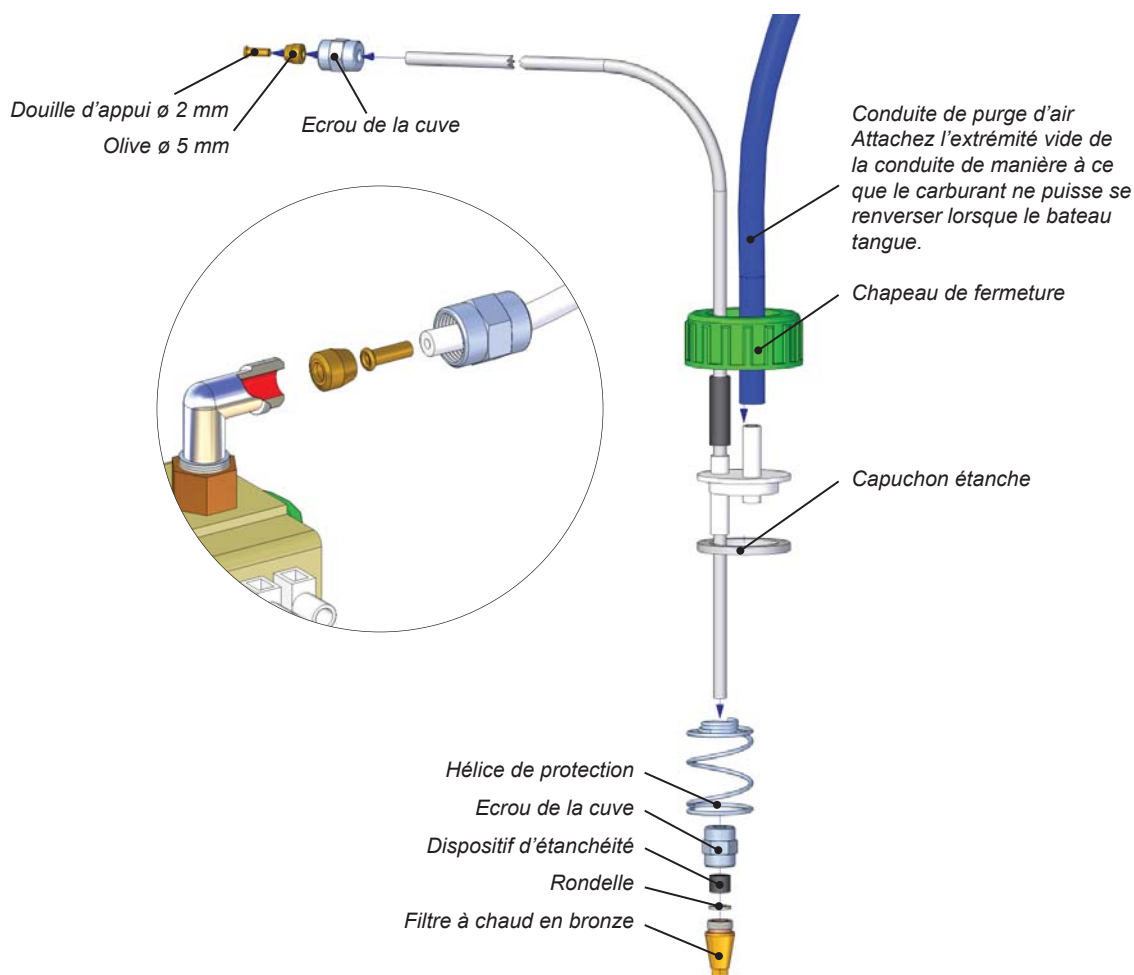


Si l'appareil utilise le réservoir principal du bateau, il ne faut pas utiliser la même connexion que pour le moteur.

Instructions d'installation du raccordement du Réservoir 367215 (accessoire)

Si le carburant provient d'un réservoir séparé, vous devez alors installer une connexion de réservoir **367215**.

- Serrer l'écrou de la cuve fermement sur le connecteur de la pompe à fuel. Gardez les pièces et la conduite propres et assurez vous que la connexion est bien serrée, car toute fuite d'air dans le connecteur stopperai le fonctionnement de l'appareil.
- Installez la connexion du réservoir dans le réservoir.



Filtres à l'extérieur du réservoir

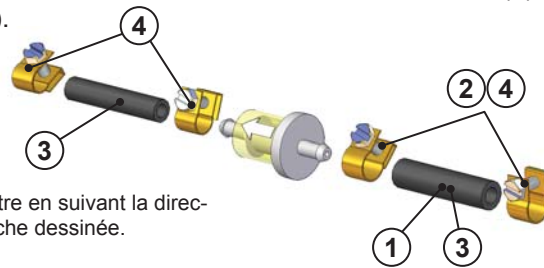
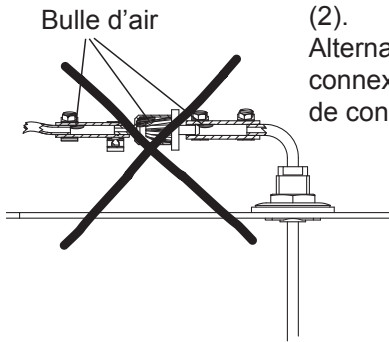
Les filtres peuvent être installés dans un tuyau en plastique de 5 ou $\varnothing 6$ mm ou un tuyau en métal de $\frac{1}{8}$ ". Assurez vous que les tuyaux de carburant soient bien propres avant d'installer le filtre. Il ne doit y avoir aucun débris ou impuretés entre la pompe et le filtre car cela risquerait d'engorger la pompe. Le type de filtre doit être choisit en fonction des conditions de fonctionnement et des exigences spécifiques au pays.

Filtre à carburant 30015

Le filtre est fournit avec la cuisinière.

Le filtre peut être directement installé dans la connexion du réservoir **30011** en utilisant un conduit en caoutchouc de $\varnothing 6$ mm (1) et des liants de conduit de 10 mm (2).

Alternativement, le filtre peut être installé entre deux conduits de carburant de la connexion de $\varnothing 5$ mm avec un conduit en caoutchouc de $\varnothing 5$ mm (3) et des liants de conduit de 8 mm (4).



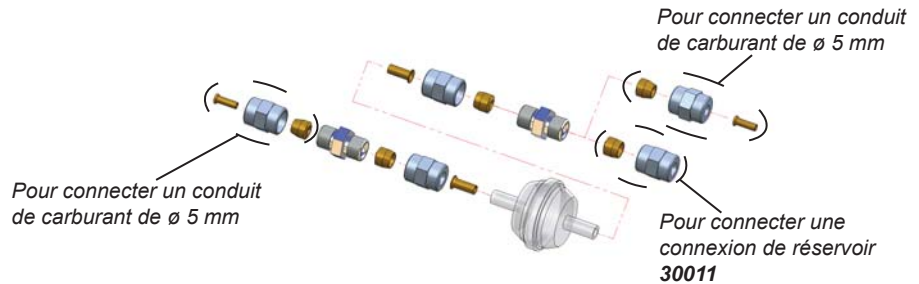
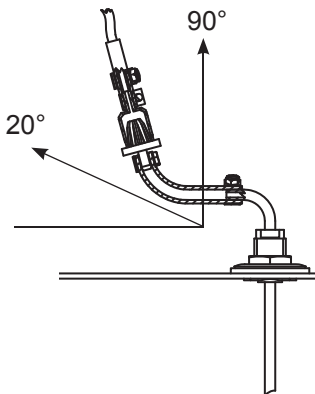
Installer le filtre en suivant la direction de la flèche dessinée.

Filtre à carburant 30014 (accessoire)

Ce filtre est conçu pour les conditions froides.

Le filtre peut être directement installé dans la connexion du réservoir **30011** en utilisant un écrou de cuve de $\varnothing 6$ mm et une olive de 6 mm.

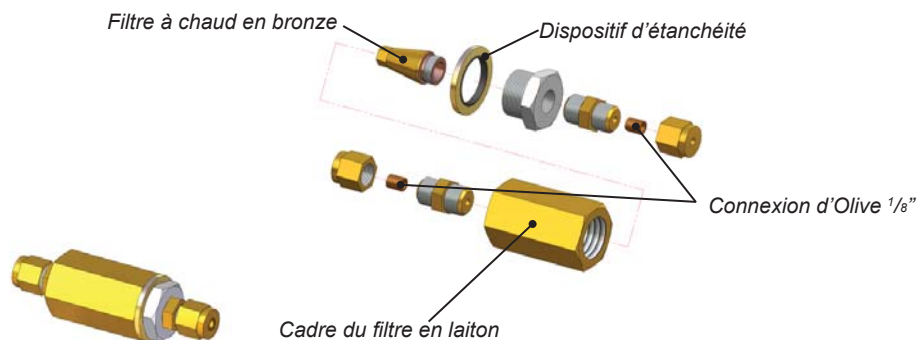
Alternativement, le filtre peut être installé entre deux conduites de carburant de la connexion de $\varnothing 5$ mm avec un écrou de cuve de $\varnothing 5$ mm, une olive de $\varnothing 5$ mm et une douille d'appui de 2 mm.



Filtre à carburant 30016 (accessoire)

Filtre à but spécifique. Métal.

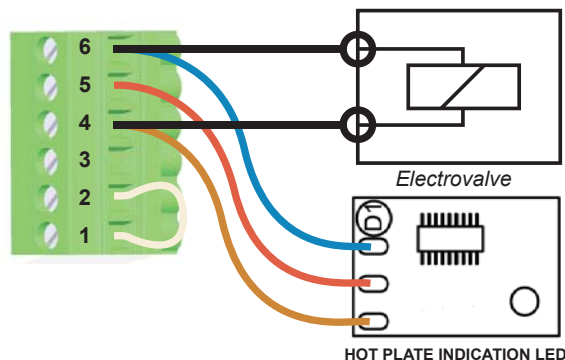
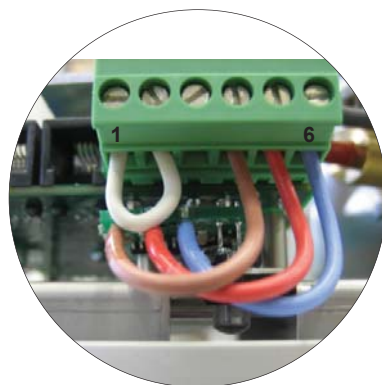
Utiliser dans les pays où les systèmes de transfert de carburant en métal sont requis. Un tuyau en métal de $\frac{1}{8}$ " est utilisé pour l'installation.



Instructions d'installation de l'électrovalve 30012 (accessoire)

L'électrovalve **30012** empêche que le réservoir soit vidé au cas où la ligne de carburant se casse.

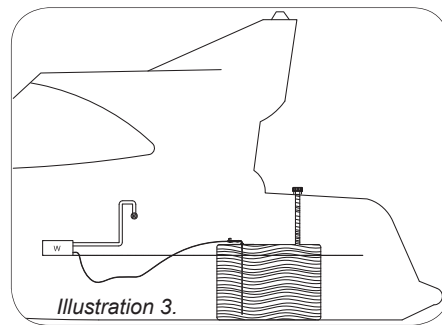
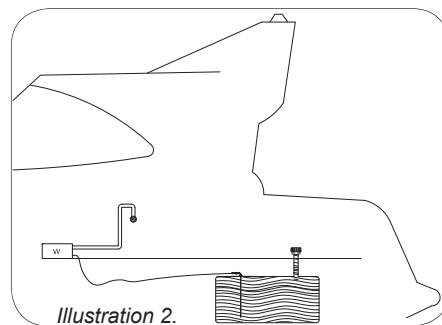
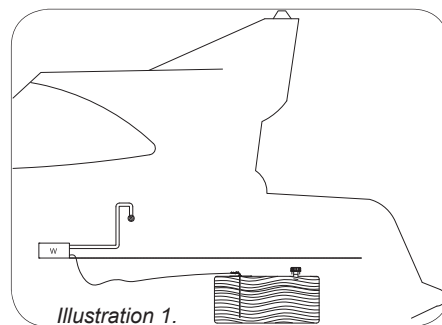
Le filtre à carburant doit être installé avant l'électrovalve.



Connexion de l'électrovalve au panneau du circuit

Nos recommandations pour les scénarios d'installation suivants:

1. Le niveau du carburant est en dessous du chauffage/cuisinière. *Illustration 1.*
 - Scénario d'installation recommandé:
 - Aucun accessoire spécifique nécessaire
2. Le niveau du carburant peut temporairement être au dessus du chauffage/cuisinière (par exemple dans le tuyau du réservoir à carburant ou lorsque le bateau tangue). *Illustration 2.*
 - Aucun accessoire spécifique nécessaire
3. Le niveau du carburant est en dessous du chauffage/cuisinière. *Illustration 3.*
 - Scénario d'installation non recommandé:
 - électrovalve **30012** doit être installée dans le conduit de carburant près du réservoir



Si le niveau du carburant dans le réservoir est au dessus de l'appareil, une électrovalve 30012 doit être installée dans la ligne de carburant immédiatement après la conduite du réservoir.

Sélection du carburant

Lorsque vous sélectionnez le type de carburant que vous utiliserez, prenez en considération les limites de température de chaque carburant. Les valeurs de limite que nous vous offrons doivent être prises à titre indicatif. Demandez au fournisseur de carburant de confirmer les limites réelles de température.

- mazout domestique léger/ diesel, utilisation en été, la température ne doit pas être inférieure à -5°C.
- mazout domestique léger/ diesel, utilisation en hiver, la température ne doit pas être inférieure à -24 °C.
- mazout domestique léger/ diesel, utilisation en hiver arctique, la température ne doit pas être inférieure à -40 °C.

Si la température tombe en dessous du niveau minimum, de la paraffine peut se former dans le carburant. Ceci pourrait causer l'engorgement du filtre et de la pompe à carburant. L'engorgement ne se dissoudra seulement si la température atteint plus de 0°C.

Moins le carburant contient de substances aromatiques, moins il y aura de chances qu'un dépôt se forme. Le mazout domestique habituel contient 30-40% de substances aromatiques. Dans les diesels et mazout domestique verts la concentration est de 20%.



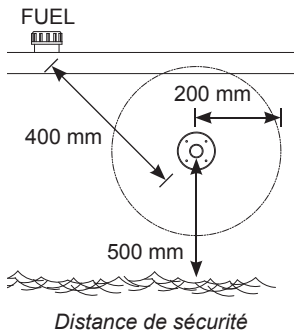
Demandez à votre fournisseur de carburant de confirmer les limites de température pour le carburant que vous utilisez.

Connexions de gaz de combustion

Instructions générales pour les connexions de gaz combustible

Localisation

L'air doit toujours circuler librement après la conduite. Installer la conduite sur une surface plane. Evitez les coins et les courbures où la pression du vent pourrait perturber le fonctionnement de l'appareil.



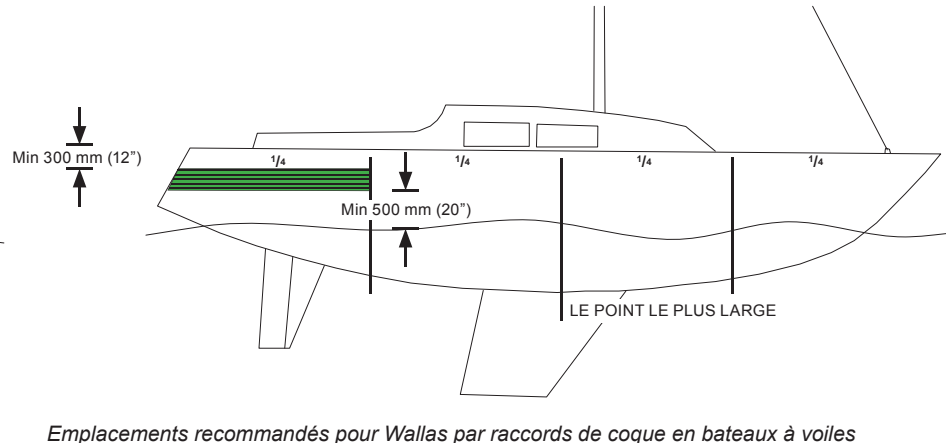
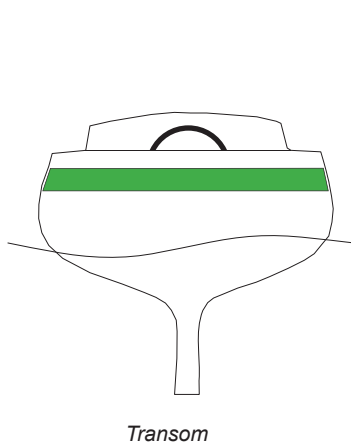
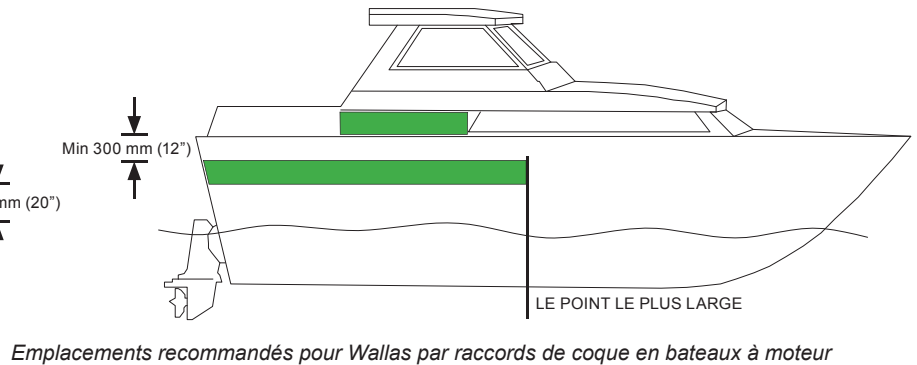
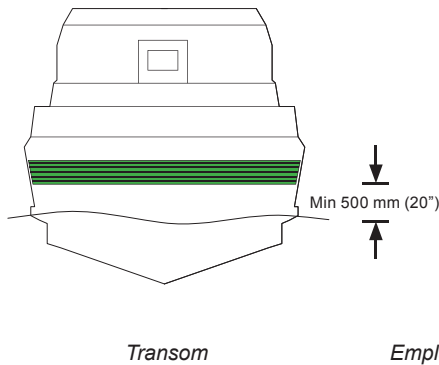
La distance minimum de la conduite à partir du trou du réservoir de carburant est de 400 mm.

La distance minimum de la conduite latérale de la surface de l'eau est de 500 mm. La conduite ne doit jamais être submergée, particulièrement pour les voiliers.

Il est recommandé de placer la conduite sur le coté aussi loin que possible ou directement dans le tableau.

 = Bons emplacements pour Wallas par raccords de coque

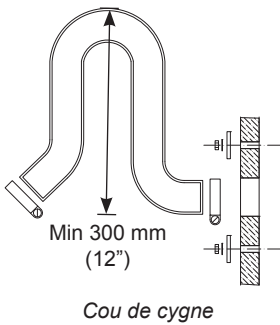
 = Emplacements possibles pour Wallas par raccords de coque



La conduite ne doit jamais être submergée, particulièrement pour les voiliers.

Installation

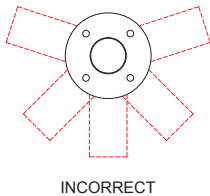
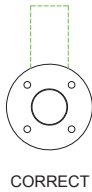
Lors de la préparation de l'échancrure de la conduite, il est recommandé d'utiliser la conduite comme modèle pour l'échancrure, particulièrement lorsque la conduite est circulaire. Si nécessaire, fermer l'échancrure d'installation avec du silicone en plus du dispositif d'étanchéité de la conduite. Remarque! Ne jamais utiliser du silicone sur un bateau en bois.



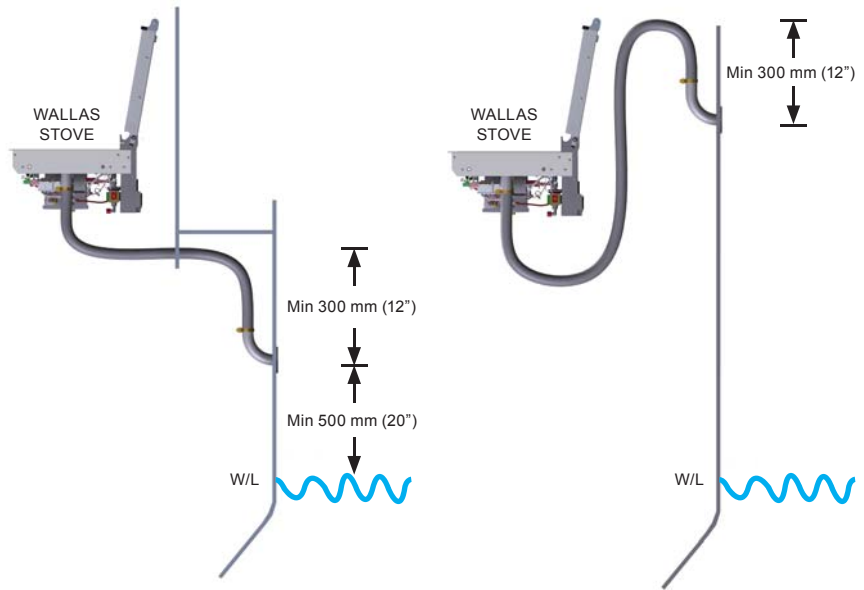
La conduite latérale doit toujours être équipée d'une section appelée cou de cygne. Le cou de cygne évitera en effet que les éclaboussures d'eau n'atteignent l'appareil.

Le plus haut point du cou de cygne doit toujours être au dessus de la surface de l'eau.

L'appareil s'éteint si l'interface d'échappement se trouve sous l'eau.



Direction de la sortie du tuyau d'échappement par l'ouverture du côté échappement



Autres choses a noter

Le gaz combustible est chaud. Assurez-vous toujours qu'aucun élément susceptible d'être endommagé par la chaleur ne se trouve à 200mm de la zone du gaz à combustion (par exemple, cordes, défenses ou le coté d'un autre bateau).

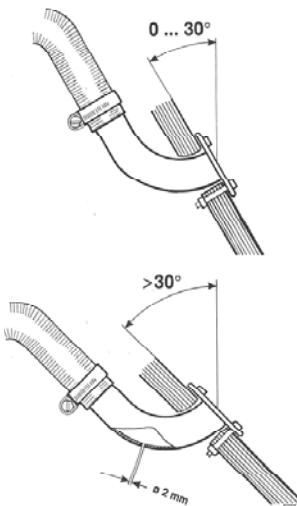
Toutes les conduites augmentent la température alentour. En particulier, un pont en bois peut sécher à cause de la chaleur. N'oubliez pas que la surface de la conduite est chaude en cours d'utilisation.

Un tuyau d'échappement de plus de 2 mètres doit être équipé d'un système d'évacuation d'eau **602293** (eau de condensation) dans le point le plus bas du tuyau.

Le tuyau d'échappement doit être en inox.

Si besoin, rendre l'interconnexion entre tuyau d'échappement et appareil et entre tuyau d'échappement et interface étanches en utilisant de la silicone thermique.

Lorsque l'interface se trouve à la poupe ou dans une position inclinée, il faut vérifier que l'eau ne bloque pas la sortie des gaz d'échappement. Percer un trou d'environ 2 mm dans l'interface ou dans le tuyau d'échappement.



Installation à l'arrière du bateau

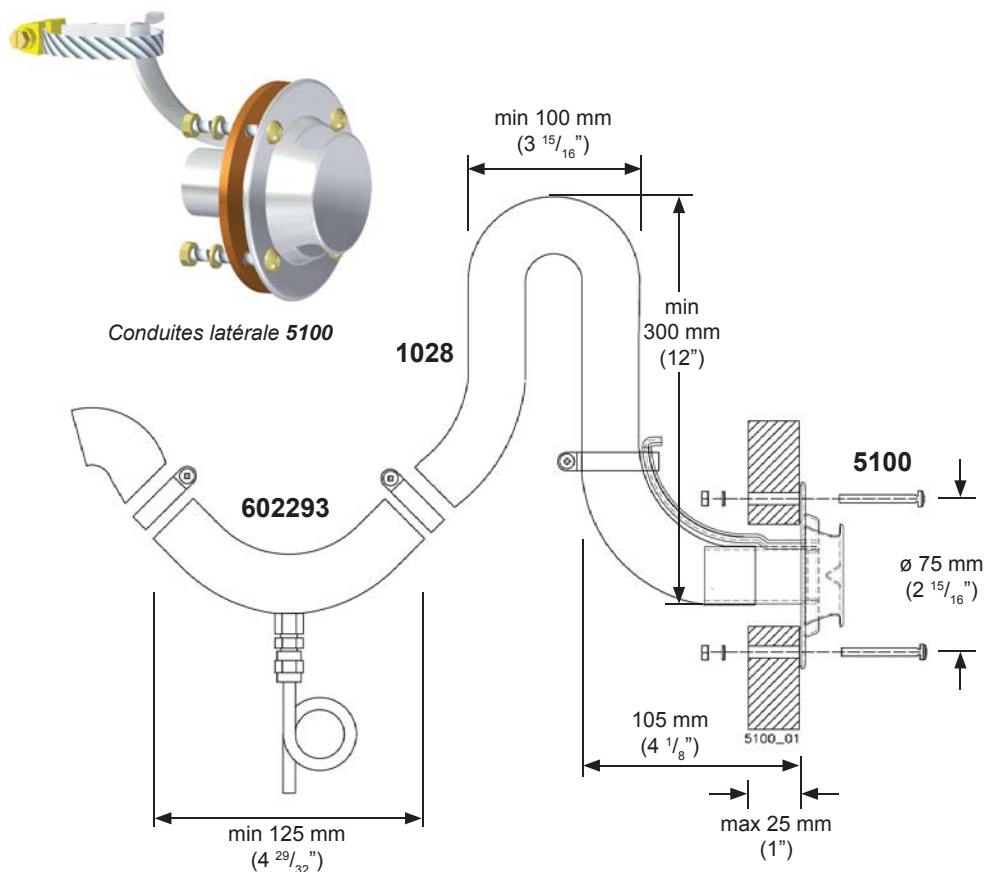


Lorsque vous lavez le bateau avec une laveuse à pression, ne jamais diriger le jet d'eau sur la conduite car l'appareil pourrait se mouiller.

Conduites latérale 5100

Une conduite latérale est installée sur le côté du bateau ou sur le tableau. Sur les voiliers, il est recommandé de l'installer dans le tableau. L'installation nécessite toujours une pièce appelée col de cygne.

Faire les échancrures d'installation nécessaires et appliquer un agent d'étanchéité approprié sur les deux côtés du dispositif d'étanchéité et sur les trous des vis. De cette manière, la connexion sera étanche.



Conduite latérale 5100 installée.
L'échancrure d'installation est de $\varnothing 50$ mm et les trous des vis de 4 x $\varnothing 6$ mm



Le tuyau d'échappement atteint une haute température !
Vérifier que le tuyau d'échappement n'entre pas en contact avec des matériaux inflammables et vérifier les interfaces. Une isolation 1030 est disponible pour le tuyau.

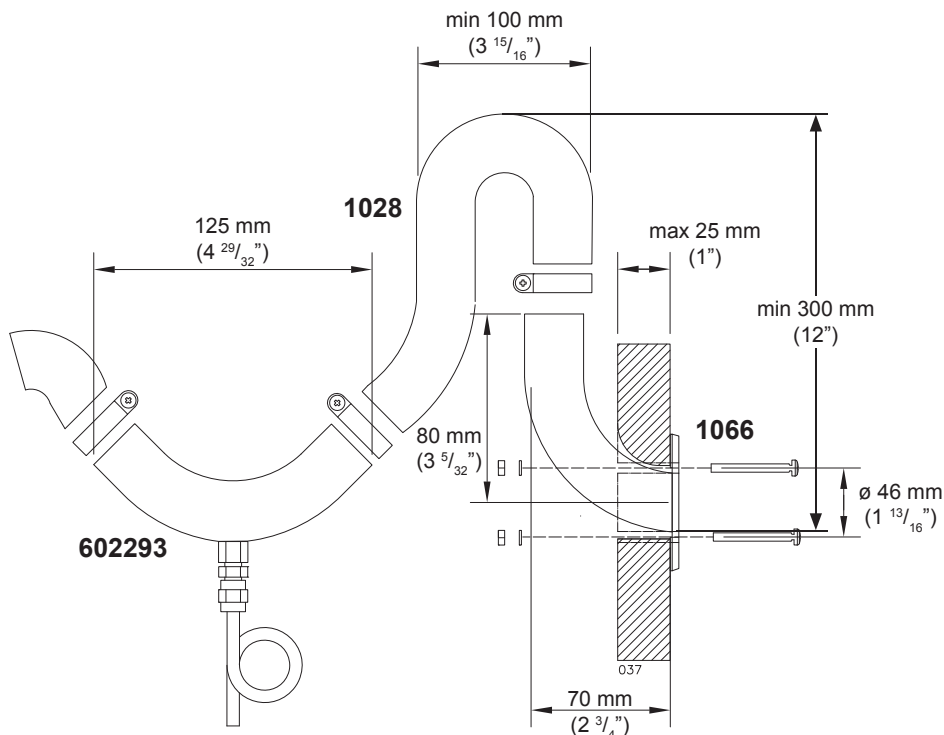
Contenu du paquet

5100	
1 pieces	Conduites latérale
1 pieces	Sac d'accessoires 17679
4 pieces	Vis de fixation M5 x 40 mm
4 pieces	Ecrou M5
4 pieces	Rondelle 5,3 x 10 mm
1 pieces	Liant de conduit 32 - 50 mm
1 pieces	Dispositif d'étanchéité

Conduites latérale 1066

Une conduite latérale est installée sur le côté du bateau ou sur le tableau. Sur les voiliers, il est recommandé de l'installer dans le tableau. L'installation nécessite toujours une pièce appelée col de cygne.

Faire les échancrures d'installation nécessaires et appliquer un agent d'étanchéité approprié sur les deux côtés du dispositif d'étanchéité et sur les trous des vis. De cette manière, la connexion sera étanche.



L'installation de l'interface de flanc 1066. Le trou pour l'interface $\varnothing 35$ mm et les trous pour les vis 4 x $\varnothing 5$ mm.



Le tuyau d'échappement atteint une haute température !
Vérifier que le tuyau d'échappement n'entre pas en contact avec des matériaux inflammables et vérifier les interfaces. Une isolation 1030 est disponible pour le tuyau.



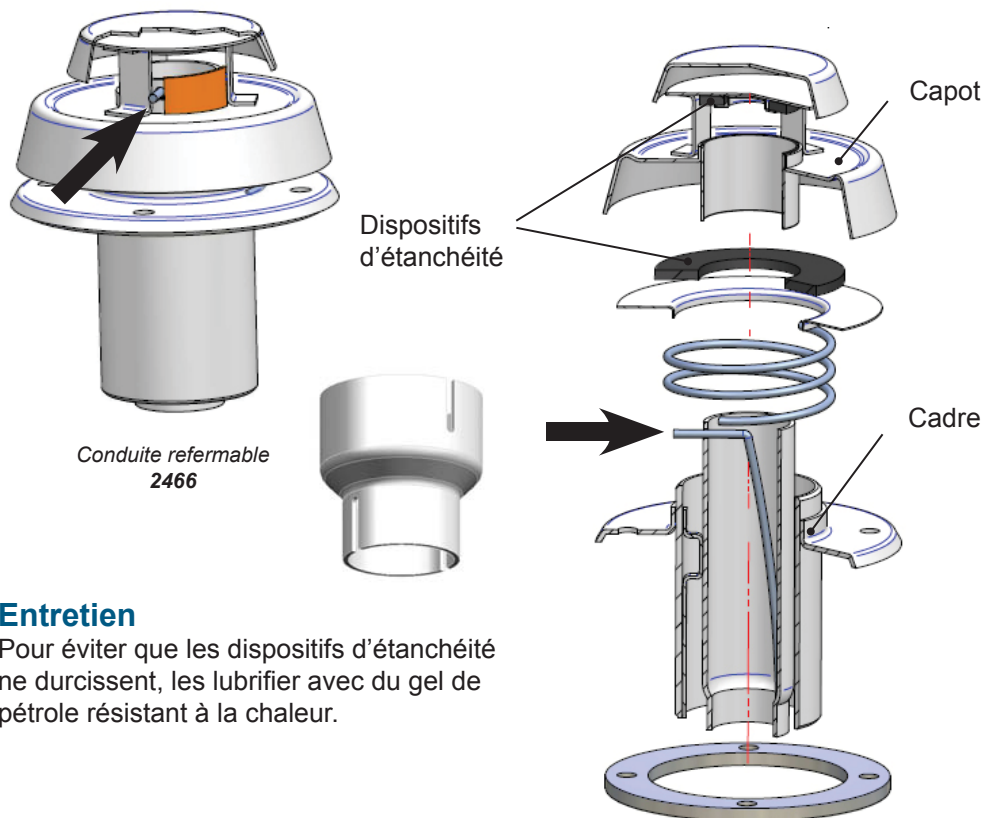
Conduites latérale 1066

Contenu du paquet

1066	
1 pieces	Conduites latérale
1 pieces	Sac d'accessoires 17677
4 pieces	Vis de fixation M4 x 40 mm
4 pieces	Ecrou M4
4 pieces	Rondelle M4
1 pieces	Liant de conduit 20 - 32 mm
1 pieces	Dispositif d'étanchéité

Conduite refermable 2466

Le capot de la conduite refermable doit être détaché pour l'installation et l'entretien du dispositif d'étanchéité en appuyant avec un tourne vis, par exemple, sur le ressort dans la direction indiquée par la flèche. Assurez vous que le tourne vis ne glisse pas car le ressort est très dur. Lorsque vous appuyez sur le ressort, maintenez le capot avec votre autre main. Lorsque le ressort est enfoncé, retirez doucement le capot du cadre. Lorsque vous montez la conduite, assurez vous que l'ordre des pièces est correct. Assurez-vous toujours que le ressort aille dans le bon trou du capot. Autrement, la conduite ne pourra être fermée.



Entretien

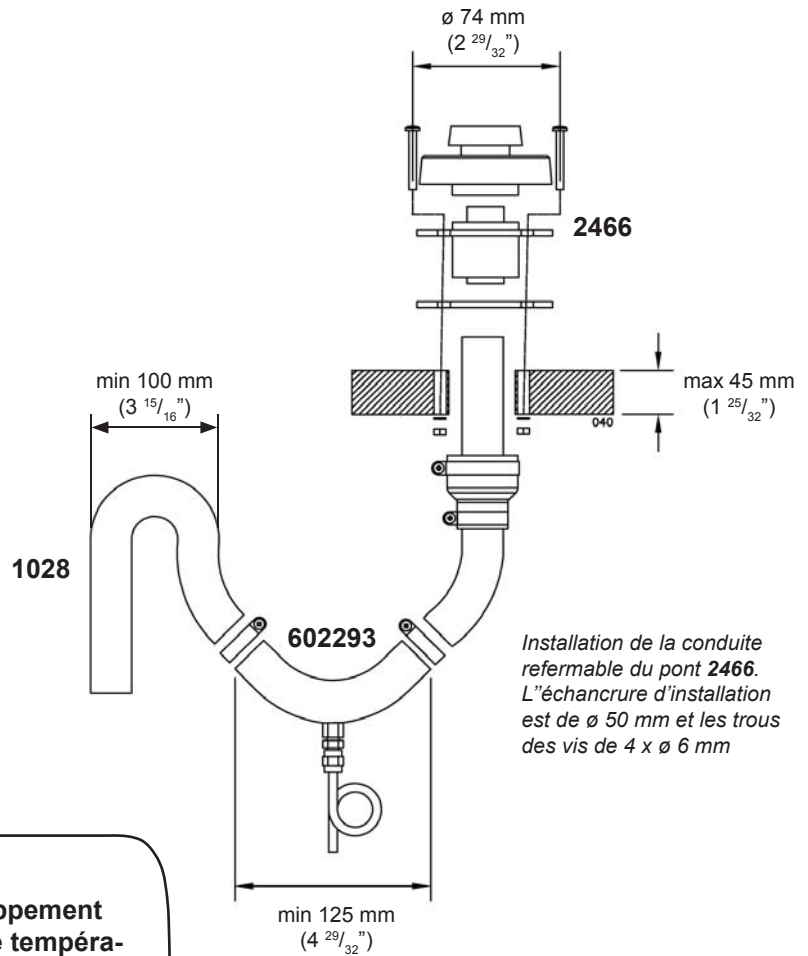
Pour éviter que les dispositifs d'étanchéité ne durcissent, les lubrifier avec du gel de pétrole résistant à la chaleur.



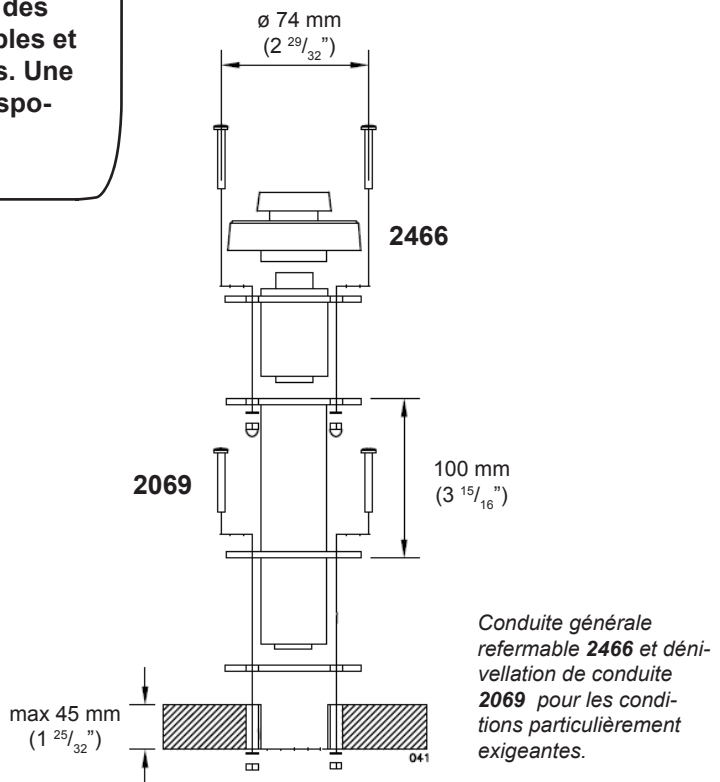
Vérifier que l'interface 2466 est ouverte avant de démarrer l'appareil.

Contenu du paquet

2466	
1 pieces	Conduite refermable
1 pieces	Manchon
1 pieces	Sac d'accessoires 17678
4 pieces	Vis de fixation M5 x 85 mm
8 pieces	Ecrou M5
4 pieces	Rondelle 5,3 x 15 mm
4 pieces	Rondelle en étoile 5,3 x 10 mm
1 pieces	Liant de conduit 20 - 32 mm
1 pieces	Liant de conduit 32 - 50 mm
1 pieces	Dispositif d'étanchéité



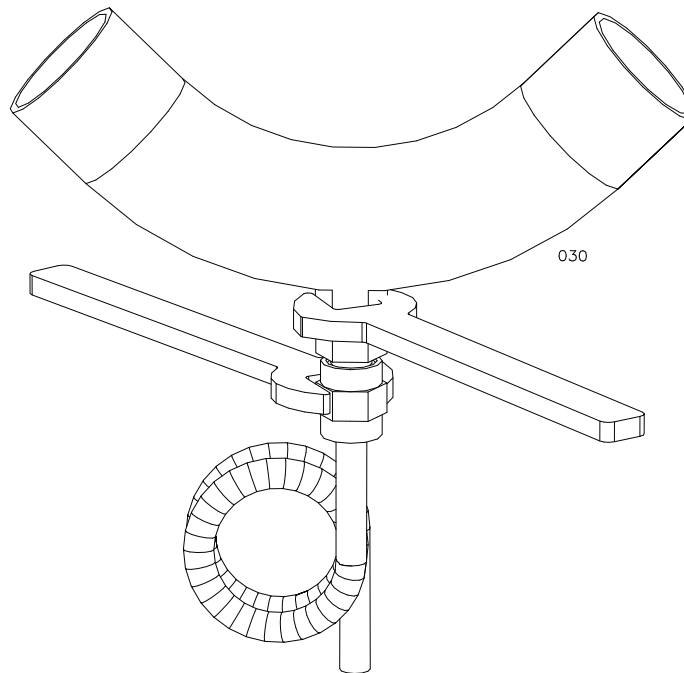
Le tuyau d'échappement atteint une haute température ! Vérifier que le tuyau d'échappement n'entre pas en contact avec des matériaux inflammables et vérifier les interfaces. Une isolation 1030 est disponible pour le tuyau.



Système d'évacuation d'eau 602293

Il est recommandé d'utiliser un système d'évacuation d'eau pour les interfaces d'échappement ainsi que pour les tuyaux d'échappement de plus de 2 m (ø 28 mm) pour évacuer l'eau des éclaboussures et l'eau de condensation.

Si souhaité, il est possible d'installer un système d'évacuation d'eau dans le tuyau d'échappement passé sur le flanc, mais il doit être installé seulement après le cou de cygne.



Lorsque vous lavez le bateau avec une laveuse à pression, ne jamais diriger le jet d'eau sur la conduite car l'appareil pourrait se mouiller.

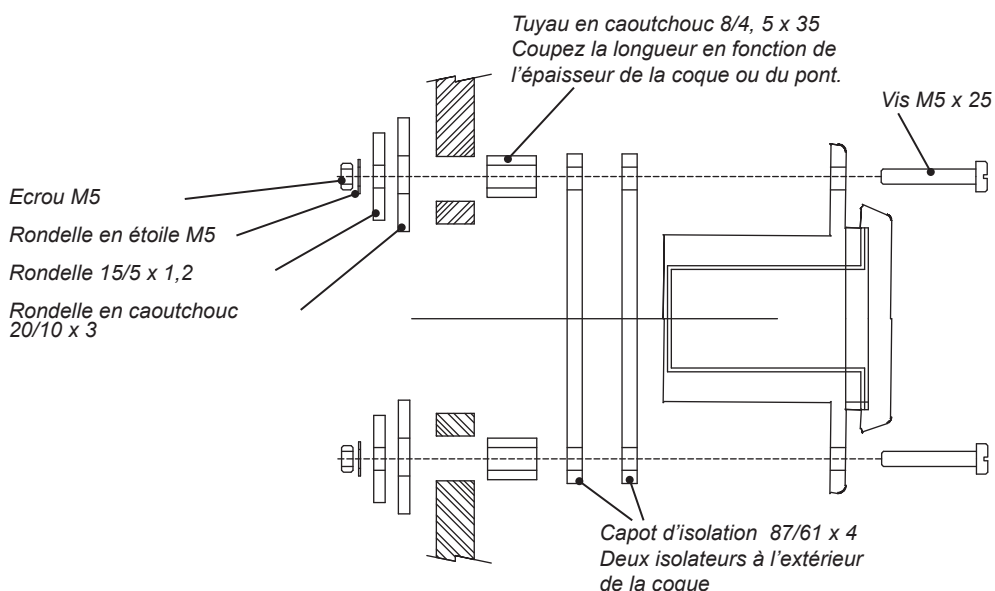
Kits d'isolation

Kit d'isolation pour bateau à coque en métal

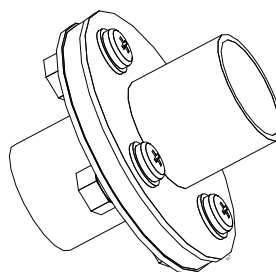
Un kit d'isolation est utilisé pour isoler la conduite à partir de la coque en métal du bateau.

Le kit d'isolation isole la conduite de gaz à combustion de l'appareil et vice versa. En cas de situations de défaut, le circuit électrique circule entre la coque métallique et l'appareil. Ceci pourrait causer l'oxydation ou le dysfonctionnement du circuit imprimé de l'appareil et, dans le pire des cas, à l'endommagement du circuit imprimé.

Kit d'isolation 2461 pour les conduites circulaire coaxiale (2460, 2466, 2467 et 5200)



Kit d'isolation 602308, passage sur le flanc



Le tuyau d'échappement est coupé et le kit d'isolation est attaché par des fixations aux extrémités du tuyau.

Installation et démarrage initial

Installation

- Assurez-vous que la prise d'air est suffisante, avec une ouverture minimum de 100 / 150 cm².
- Vérifiez que le bateau est suffisamment ventilé.
- La sortie de la conduite d'échappement doit être distante de 400 mm au minimum de l'orifice de remplissage du carburant ou de l'évent du réservoir.
- Nous vous recommandons d'installer le bouton de commande sur une surface verticale où aucun liquide ne pourra s'écouler à l'intérieur et situé hors de portée des enfants (longueur de câble de 3 m).

Systeme d'alimentation

- Le carburant de l'appareil est prélevé depuis un orifice du réservoir distinct et non depuis l'arrivée du moteur ou depuis l'arrivée d'un autre appareil.
- Installez le filtre sur la conduite de carburant avant d'installer l'appareil. Vérifiez si les filtres sont à changer.
- Fixez fermement les raccords de la conduite de carburant.** Utilisez toujours un assemblage emboîté sur la conduite (ressort de olive).
- Assurez-vous que les surfaces des raccords sont propres avant de les fixer.
- Les conduites doivent être maintenues propres pendant l'installation.
- Utilisez uniquement des conduites de carburant Wallas.
- Si la surface du réservoir de carburant se trouve au-dessus de l'appareil, une vanne électromagnétique doit être installée dans la conduite de carburant, à proximité du réservoir.
- Coupez les conduites de carburant à la longueur appropriée lors de leur installation.

Installation électrique

- La tension nominale de l'appareil est de 12 V continu.
- Le courant de l'appareil provient directement des bornes de la batterie, par l'intermédiaire de câbles qui doivent être les plus courts possible.
- Placez le fusible principal de 15 A sur le câble +, près de la batterie.

Gaz d'échappement

- Lors du choix de l'emplacement de sortie, n'oubliez pas que les gaz d'échappement sont chauds.
- Utilisez un col-de-cygne pour empêcher les projections d'eau entrant dans le bateau de pénétrer dans la sortie.
- Si votre bateau est équipé d'une coque métallique, l'appareil et la sortie doivent être isolés de la coque pour empêcher toute corrosion électrochimique.

- La conduite d'échappement ne doit pas entrer en contact avec des matières dangereuses inflammables. Isolez la conduite d'échappement, si nécessaire.

Demarrage initial

Généralement, l'appareil ne démarre pas la première fois après son installation. Plusieurs démarrages (de 4 à 6) peuvent être nécessaires pour que les conduites se remplissent suffisamment de carburant et que ce dernier atteigne le brûleur. Regardez les conduites se remplir lorsque vous démarrez l'appareil.

Après deux tentatives de démarrage, l'appareil se verrouille. (Les témoins lumineux jaune et rouge clignotent pour signaler le verrouillage).

Suivez les instructions fournies pour déverrouiller l'appareil et essayez à nouveau.

Regardez les conduites se remplir de carburant lorsque vous démarrez l'appareil.

Au démarrage de l'appareil, recherchez les éventuelles fuites au niveau des raccords d'échappement et de carburant.

Faites fonctionner l'appareil pendant environ ½ heure pour permettre l'installation et la combustion des graisses de fabrication. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.



N'oubliez pas de lire attentivement les instructions d'installation, d'utilisation et d'entretien de chaque appareil avant son installation.

A remplir par l'installateur

- Test exécuté**

Numéro de série	
Société	
Installateur	
Date d'installation	
Signature	

L'installateur doit cocher (x) les sections puis apposer sa signature.

Utilisation de l'appareil

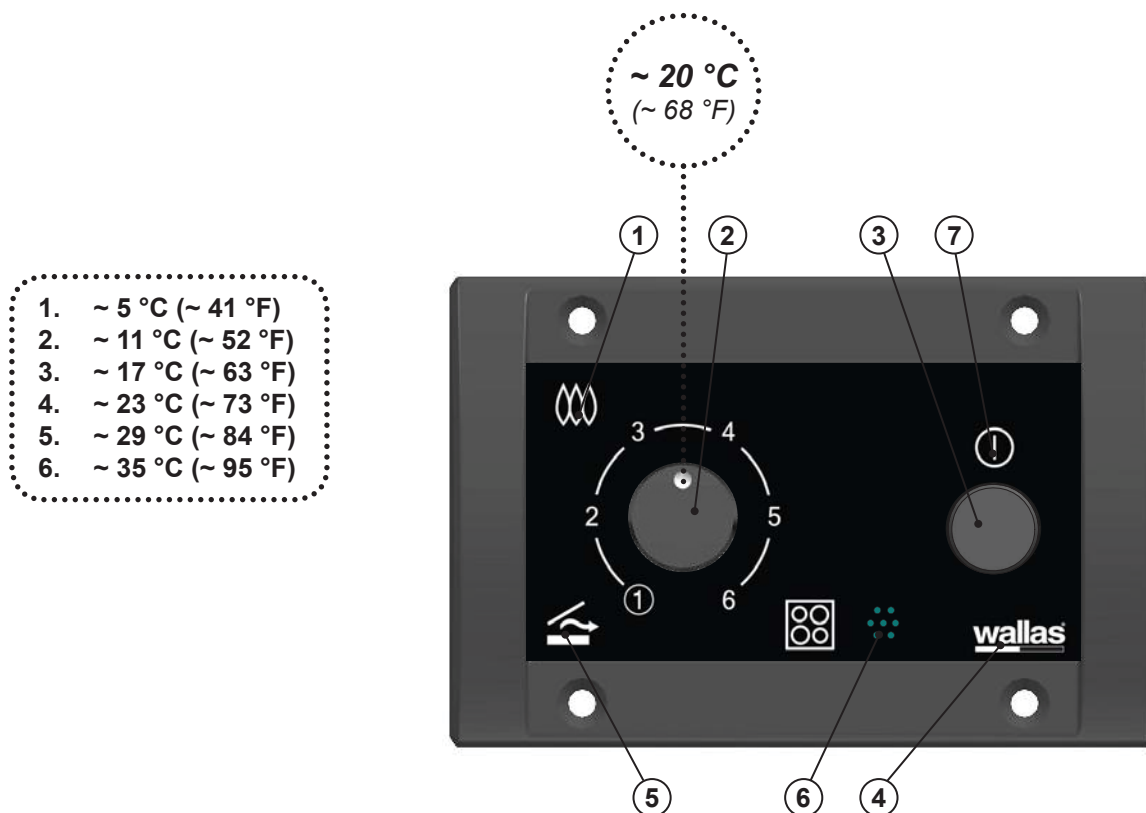
Démarrage

Le fourneau s'allume et chauffe automatiquement.

Le fourneau s'allume lorsqu'on appuie sur le bouton d'allumage (3) pendant au moins 2 secondes en continu, et le témoin d'allumage (4) s'allume en indiquant que le fourneau est prêt pour être utilisé. Le fourneau passe au mode normal lorsque le bouton est relâché après 2 secondes et le témoin de chauffage jaune (7) s'allume. Après avoir lâché le bouton, l'appareil peut passer éventuellement au mode haute altitude au bout de 10 secondes.

Le témoin lumineux de couleur rouge (1) s'allume lorsque le brûleur s'allume et la combustion s'est stabilisée, à peu près 5 minutes après le démarrage.

Le processus de démarrage prend environ 11 minutes.



- 1. Présence combustion
- 2. Réglage température / puissance
- 3. Réglage chauffage
- 4. Présence tension

- 5. Thermostat actif
- 6. Thermocouple
- 7. Chauffage actif

Premier démarrage

Après l'installation ou la maintenance de l'appareil, il est possible qu'il ne démarre pas du premier coup. Lorsque le tuyau est vide, la phase de démarrage est plus longue que d'habitude, et le démarrage peut durer jusqu'à 15 min maximum. Après, le témoin rouge de combustion (1) se met à clignoter.

Éteindre l'appareil. Il n'est pas possible de redémarrer avant que la phase de refroidissement soit terminée.

Après la fin du refroidissement, redémarrer l'appareil.

Si l'appareil ne démarre pas au bout de deux tentatives, il n'est pas possible d'en faire une troisième. L'appareil se bloque (clignotement des témoins lumineux). Chercher la cause.

Après la réparation du problème, débloquer l'appareil (les instructions sont données dans le chapitre sur la maintenance) et redémarrer.

Si l'appareil s'allume lors des deux premières tentatives, le témoin rouge de combustion (1) s'allume.

Utilisation normale

La puissance est réglée manuellement. La cuisinière s'allume toujours dans le mode manuel.

Après l'allumage, la puissance peut être réglée en continu par le bouton de contrôle (2). Éviter de tourner le bouton de contrôle rapidement dans un sens et dans l'autre, car cela peut provoquer l'accumulation de suie sur le brûleur. Lors de l'utilisation comme cuisinière, vérifier que le témoin lumineux du thermostat (5) ne soit pas allumé.

Fourneau utilisé pour le chauffage, utilisation thermostat

Nécessite un couvercle de ventilateur de la chaleur (accessoire).



Réglage automatique de la puissance par thermostat.

Utilisation uniquement avec le couvercle de ventilateur de la chaleur, le couvercle étant replié sur le dessus céramique.

Cette fonction peut être activée/désactivée à n'importe quel moment. Tourner le bouton de contrôle (2) aux positions min-max-min-max lorsque le témoin de chauffage jaune (7) est allumé afin d'activer la fonction. Le témoin lumineux du thermostat (5) va s'allumer pour confirmer le changement de mode.

En tournant le bouton de contrôle (2) de nouveau aux positions min-max-min-max, le témoin lumineux du thermostat (5) va s'éteindre et l'appareil retourne au mode manuel.

Lorsque le fourneau a passé la phase d'allumage, la température peut être réglée en tournant le bouton de contrôle (2) dans la position souhaitée.

Lorsque le témoin lumineux du thermostat (5) est brillant, la température est en dessous de la température requise - le chauffage est renforcé. Lorsque l'intensité du témoin lumineux du thermostat (5) baisse, la température requise est atteinte.



Le processus de démarrage prend environ 11 minutes. Après, l'appareil se met à la position sélectionnée ou il est possible de changer le réglage

Sun-switch (chauffage)

L'interrupteur "sun-switch" éteint l'appareil automatiquement lorsque la température dépasse la température programmée, par ex. à cause du soleil. La température doit rester pendant une demi-heure +3 °C au-dessus de la valeur prévue. Le clignotement du témoin lumineux du thermostat (5) indique que c'est l'interrupteur qui a éteint l'appareil. Il est possible de suspendre le fonctionnement de l'interrupteur en agitant le bouton de réglage de température (2).
L'appareil éteint peut être redémarré manuellement.

Température de maintien

Bouton de réglage de température (2) dans la position minimale.
Garde la température entre +2 et +8 °C. L'interrupteur « sun-switch » ne fonctionne pas dans cette position.



Pour connaître la température de la cabine, il faut tourner le bouton de réglage de température (2) jusqu'à ce que la luminosité du témoin du thermostat (5) change. La position du bouton de réglage de température (2) indique la température de la cabine.

Réglage manuel (cuisinière/chauffage)

Il est possible de régler la puissance manuellement. Pour activer cette fonction, il faut tourner le bouton de réglage (2) min – max – min – max. Lorsque le témoin du thermostat (5) s'éteint, la fonction est active.

Après le démarrage de l'appareil, il est possible de régler la puissance en utilisant le bouton de réglage (2).

Pour passer de la fonction manuelle à la fonction thermostat, tourner le bouton de réglage (2) min - max - min – max. Lorsque le témoin du thermostat (5) s'allume, la fonction est active.

Arrêt

Pour arrêter l'appareil, il faut appuyer sur le bouton de chauffage (3) pendant au moins 2 secondes. Le témoin jaune de chauffage (7) s'éteint. Le témoin rouge de combustion (1) clignote pendant environ 5 minutes lors du refroidissement de l'appareil. Il n'est pas possible de redémarrer l'appareil avant la fin du refroidissement.


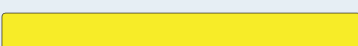




Lors du réglage de la puissance de la ventilation, la modification prend effet progressivement.














Interrupteur pour haute altitude

Interrupteur pour haute altitude. Activer lorsque l'appareil est utilisé à plus de 1500 mètres au dessus du niveau de la mer. Cette fonction augmente la quantité d'air de combustion lorsque l'air se raréfie.

Le mode pour haute altitude est activé en appuyant sur le bouton d'allumage (3) pendant 10 secondes. Lorsque cette fonction est activée, le témoin de chauffage jaune (7) clignote trois fois.

Couleur	Intervalle de clignotement	Fonction
Jaune	  2 s.	Chauffage actif Lorsqu'on appuie pendant 2 secondes, l'appareil se met en marche en mode normal.
Jaune	  10 s.	Chauffage actif Lorsqu'on appuie pendant 10 secondes, l'appareil bascule en mode pour haute altitude.

Témoins lumineux

Couleur	Intervalle de clignotement	Fonction
Jaune	 	Chauffage actif
Rouge	 	Indicateur de combustion lorsque la combustion a commencée normalement
Rouge	 	Refroidissement intermédiaire
Orange	 	Contrôle thermostat, la température réglée est supérieure à la température de la cabine > la puissance augmente
Orange	 	Contrôle thermostat, la température réglée est inférieure à la température de la cabine > la puissance diminue
Orange	  30 s 	Appareil éteint par l'interrupteur « sun-switch »

Choses à noter sur la façon utiliser la plaque de cuisson

Seulement utiliser de la vaisselle à un fond lisse de manière à ne pas endommager le dessus de la cuisinière. Si vous utilisez le haut de la cuisinière pour d'autres travaux ou tâches ménagères, nettoyez le correctement après avoir terminé.

Même les petites miettes, si elles sont assez dures, peuvent rayer la surface de la cuisinière lorsque l'on pose une marmite dessus. Ces petites rayures, qui sont en quelques sortes inévitables, n'affecteront pas la puissance de chauffage de la cuisinière.

Le fond des ustensiles de cuisine devrait être légèrement concaves lorsque froid, de manière à ce que lorsque celui s'étendra à cause de la chaleur, elle sera placée de manière régulière sur le dessus de la cuisinière et l'énergie de la chaleur sera distribuée de manière optimale.

L'épaisseur idéal du fond de la vaisselles émaillée en acier est de 2 - 3 mm et pour les marmites en acier avec un fond en sandwich de 4 - 6 mm.

Nettoyage et entretien du haut de la cuisinière

Afin de garder le haut de la cuisinière en bon état que se soit du point de vue esthétique ou de performance, il doit être nettoyé régulièrement; préférablement après chaque utilisation. Tout d'abord grattez la saleté et les miettes d'aliments clairement visibles avec une spatule de nettoyage. Versez quelques gouttes de produit de nettoyage pour les surfaces en céramique sur le haut de la cuisinière et essuyez avec un papier cuisine. Ensuite, essuyez le haut de la cuisinière avec un chiffon humide et séchez avec un autre chiffon. Ne jamais utiliser des éponges et des agents de nettoyage abrasifs. De plus, évitez d'utiliser des agents de nettoyage chimiquement fort tels que des aérosols de nettoyage pour four ou détachant.

Nettoyez immédiatement tout papier aluminium, plastique, sucre ou toute substance sucrée qui aurait fondu sur le haut de la cuisinière. Ceci évite l'endommagement de la surface. Avant de cuisiner tout particulièrement les aliments sucrés, la surface doit être traitée avec un agent de protection. Ceci évite tout endommagement possible causé par l'ébullition de la nourriture.

Respectez les recommandations d'entretien général pour l'équipement Wallas lorsque vous entretenez les pièces électroniques et mécaniques de la cuisinière.



























Ne jamais laisser le fourneau allumé sans bouilloire dessus ou le couvercle de ventilateur de la chaleur fermé.



En quittant le yacht vérifier toujours que le fourneau ne reste pas allumé.

Signaux de dysfonctionnement et déblocage du verrou

Couleur	Intervalle de clignotement	Description du dysfonctionnement
Jaune	  2 s  2 s 	Dysfonctionnement de l'allumage
Jaune	  2 s 	Dysfonctionnement du souffleur d'air de combustion
Jaune	  2 s 	Défaut du ventilateur principal
Jaune	 	Minimum de courant
Jaune Rouge	   	Blocage; l'appareil se bloque après 2 échecs de démarrage *)
Rouge	 	Témoin de combustion éteint
Jaune Rouge	   	Surchauffage
Rouge	 30 s 	5 minutes après indication du dysfonctionnement

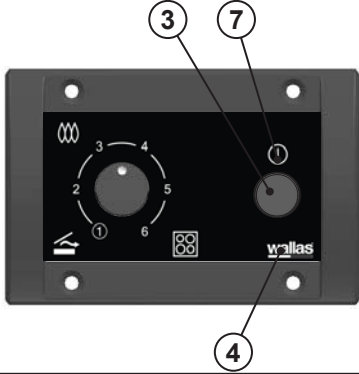


Si l'appareil s'est bloqué, vous devez déterminer la cause du blocage avant de le désactiver.



***) DÉBLOCAGE:**

- Couper le courant à l'interrupteur principal.**
Lorsque les témoins clignotent.
- Remettre le courant.**
- Appuyer sur le bouton de chauffage (3) pendant au moins 2 secondes.**
Le témoin jaune de chauffage (7) s'allume pendant 1 à 3 secondes.
- Appuyer sur le bouton de chauffage (3) de nouveau pendant au moins 2 secondes.**
L'appareil se met dans la position OFF. Le témoin de la tension (4) s'éteint.
- Redémarrer l'appareil normalement.**



Recommandations d'entretien

Entretien de base des appareils fonctionnant au diesel

Mesure d'entretien	Intervalle d'entretien	Effectué par
Première inspection des fonctions de base	Inspection après les 500 premières heures d'utilisation ou de la première saison d'utilisation	Magasin de réparation homologué par Wallas
Nettoyage du brûleur	Le magasin de réparation vous recommandera un intervalle d'entretien approprié après avoir effectué l'inspection des fonctions de base.	Magasin de réparation homologué par Wallas

Recommandations spéciales

Utilisation périodique permet de préserver le fonctionnement de l'équipement.

Si l'appareil utilise le même réservoir que le moteur :

Pour le choix du combustible et l'évacuation de l'humidité, suivre les recommandations du fabricant du moteur.

Si l'appareil a un réservoir séparé :

Lors du choix du combustible, faire attention à la température d'utilisation.

Evacuation de l'humidité du réservoir

Ajouter de l'antigel basé sur isopropanol (pas d'éthanol ou méthanol) pour les voitures à essence dans le combustible pendant la période d'utilisation. Il est recommandé d'en ajouter après la consommation de quelques réservoirs ainsi qu'au début et à la fin de la saison de chauffe. L'antigel absorbe l'eau de condensation du carburant et empêche le dépôt et la dégradation du combustible en été. Pour le dosage de l'antigel, suivre les consignes du fabricant.

Stockage en hiver

Si l'appareil utilise le même réservoir que le moteur :

- Changer le filtre du combustible.
- Suivre les consignes du fabricant du bateau/moteur.

Si l'appareil a un réservoir séparé :

- Vider le réservoir en automne.
- Nettoyer le réservoir et changer le filtre.
- Remplir le réservoir avec du carburant propre au printemps.

L'appareil ne nécessite pas de mesures spéciales.

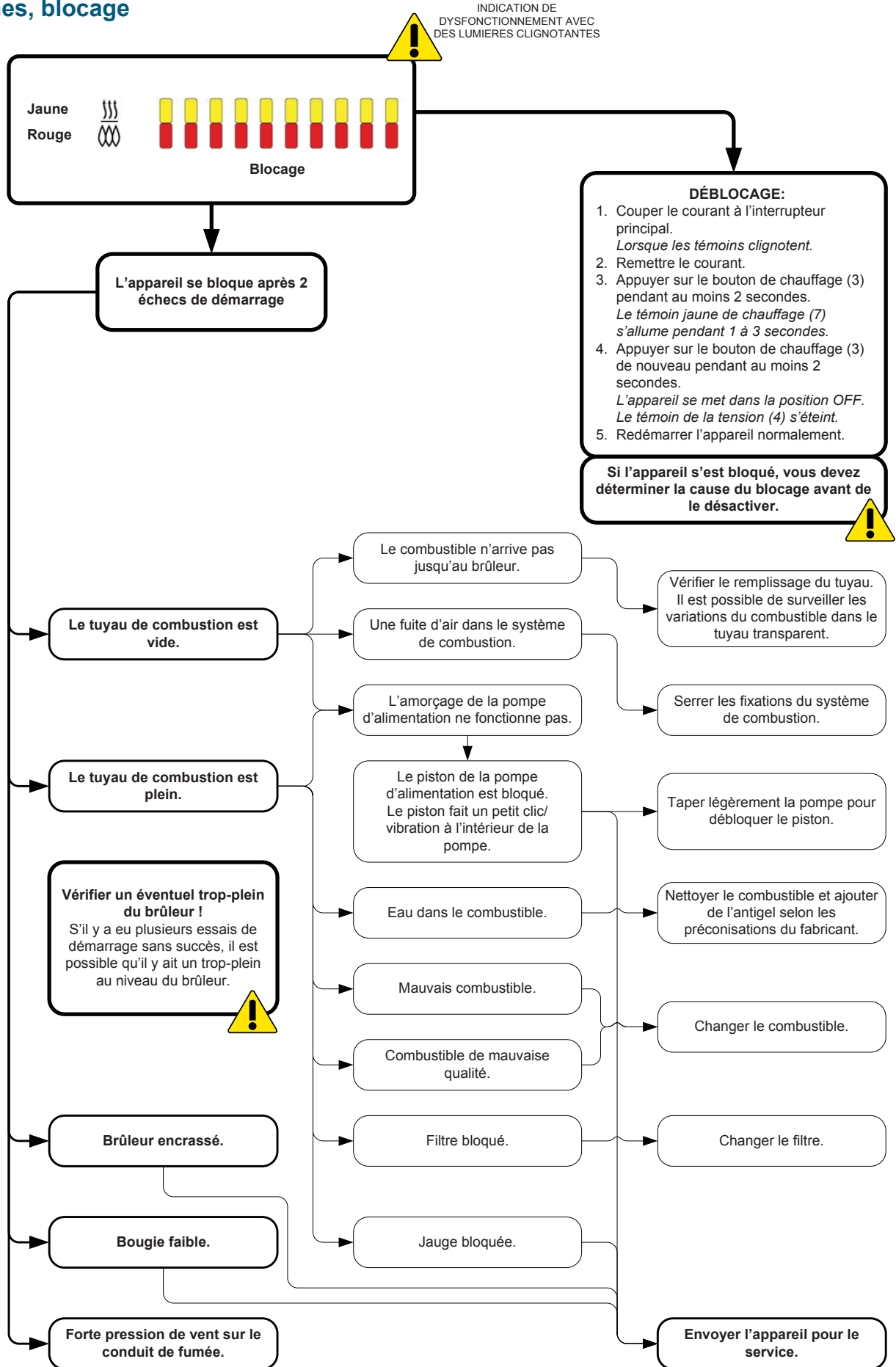
Pièces de rechange

La liste est disponible à www.wallas.com

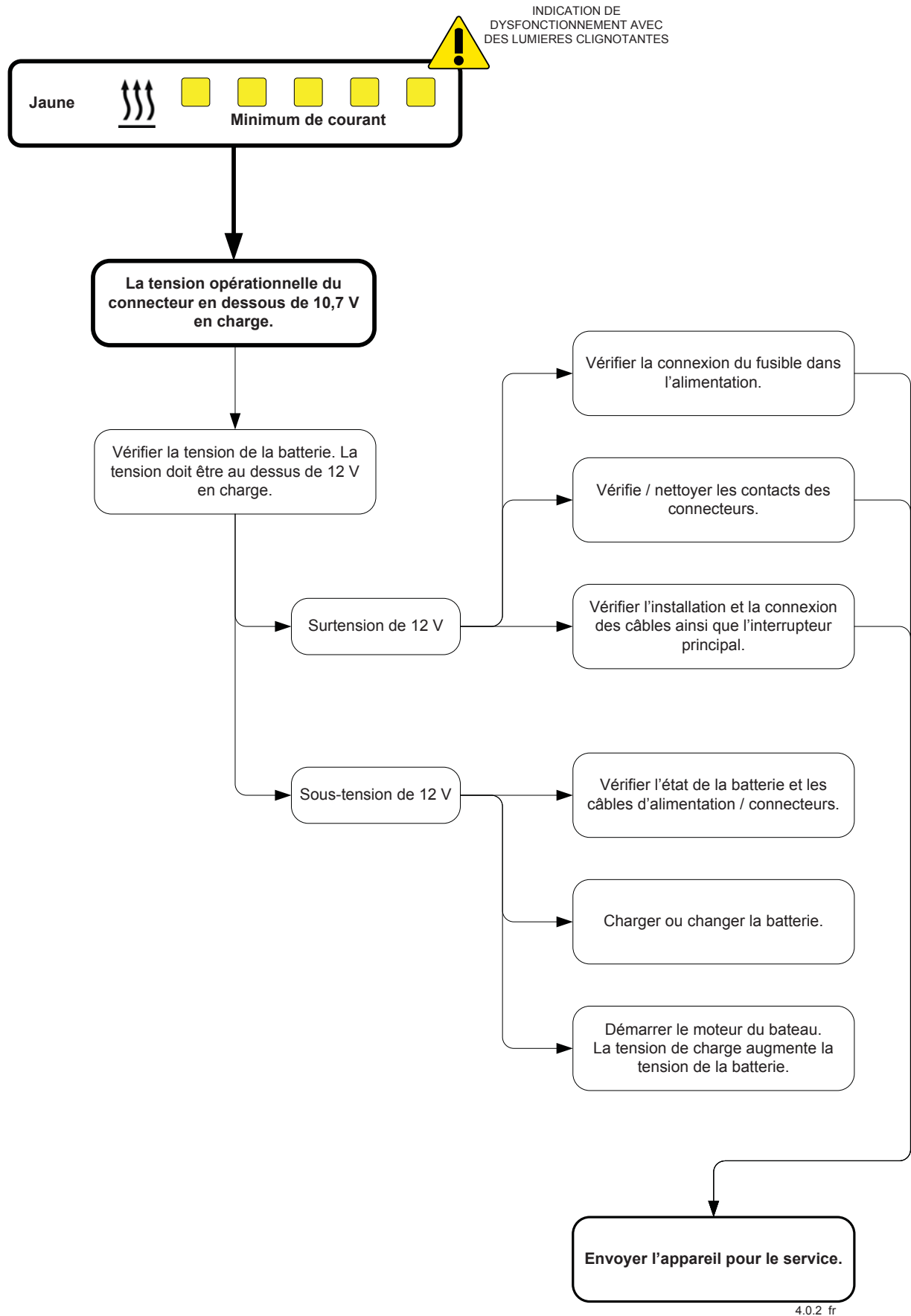


Un agent anti-gel pour les véhicules diesel peut augmenter la formation de tartre au fond du brûleur et par conséquent raccourcir intervalle d'entretien.

Pannes, blocage

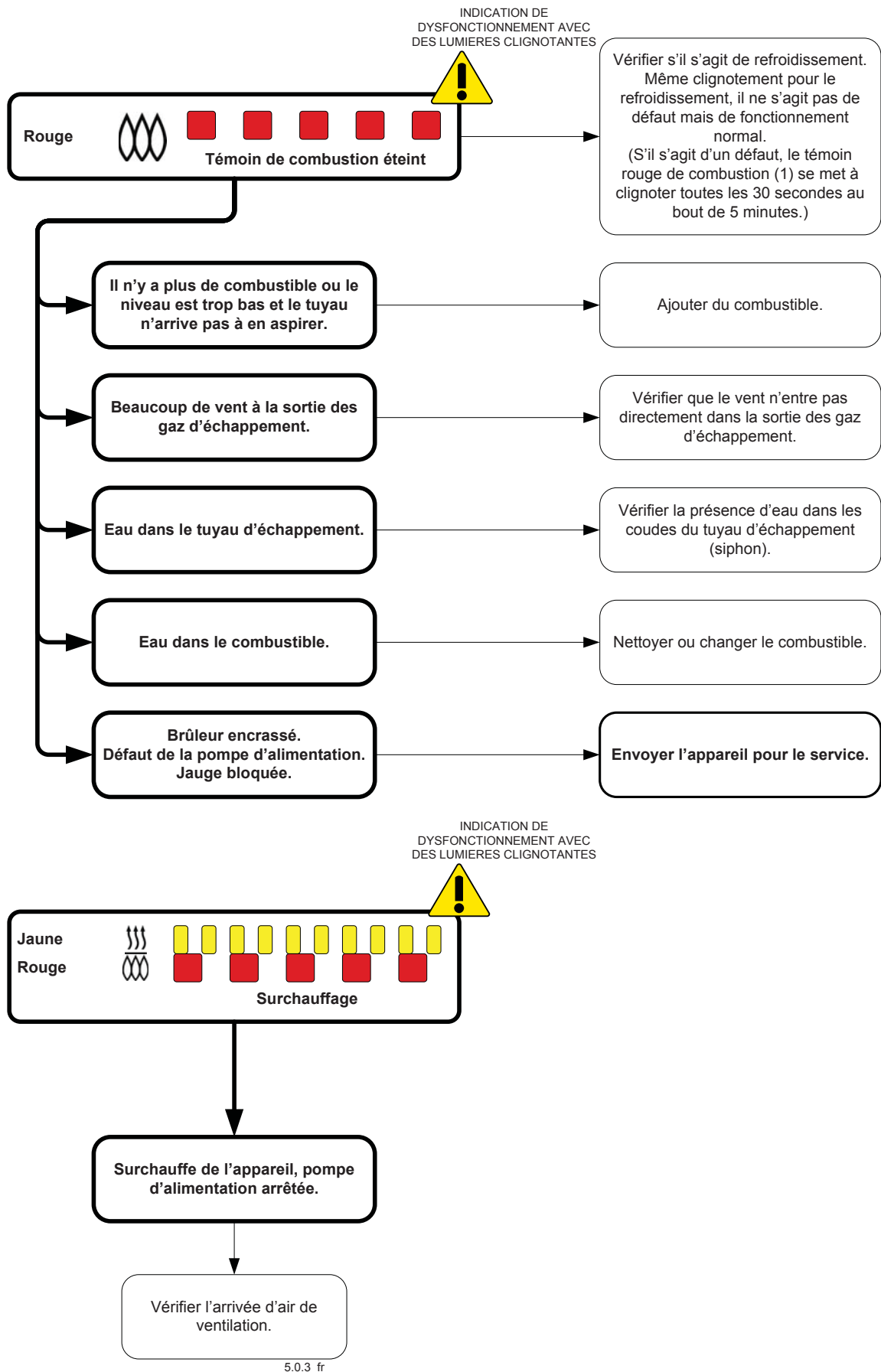


Pannes, sous-tension



4.0.2_fr

Pannes, extinction combustion / surchauffe





Wallas-Marin Oy (le fabricant) sera responsable de tout défaut de matière ou de fabrication des produits et articles commercialisés par l'importateur pour une durée de 24 mois à compter de la date d'achat selon les conditions suivantes.

Il est possible de bénéficier d'une extension de garantie de 12 mois en référant le produit sur le site internet de Wallas-Marin Oy (www.wallas.fi) dans un délai de trois (3) mois à compter de la date d'achat du produit par le client final.

1. En cas de défaut :

a) Veuillez consulter la check-list disponible en ligne (www.wallas.fi) ou figurant dans le manuel d'installation / d'utilisation afin de vérifier que le défaut en question n'est pas en rapport avec l'utilisation du produit. Un problème simple, notamment lié à la présence d'eau dans le gasoil ou à une révision à effectuer sur le produit, risquerait de ne pas être couvert par la garantie.

b) Le défaut doit être signalé par notification écrite, si possible immédiatement, mais au plus tard deux (2) mois après l'apparition dudit défaut. Passé le délai d'échéance de la garantie, aucune demande concernant une notification effectuée au cours de la période couverte par la garantie ne sera valable, hormis dans le cas d'une notification écrite. Une facture valable, ou tout autre document officiel authentique justifiant de la date d'achat, sera requise comme preuve d'éligibilité à la garantie.

c) Dans le cas de réparations sous garantie, le client doit rapporter le produit sur le lieu d'achat (le vendeur est responsable de la gestion des articles sous garantie) ou chez un réparateur agréé ou le retourner au service après-vente de chez Wallas-Marin Oy. Les réparations sous garantie ne doivent être effectuées que par le personnel d'intervention agréé de chez Wallas. La garantie ne couvre pas les frais d'acheminement ou de réinstallation du produit, ni les éventuels dégâts occasionnés au cours du transport d'un produit expédié pour réparation. La garantie ne comprend aucun frais de transport (il s'agit d'une garantie en retour atelier)

d) Afin de pouvoir bénéficier de la prise en charge sous garantie, le client doit fournir par écrit les informations suivantes :

- Description du problème
- Description de l'endroit où le produit a été installé et de la manière dont il a été installé (photos de l'installation à l'appui à toute fin utile)
- Modèle et numéro de série du produit, date et lieu d'achat

2. La présente garantie n'est pas valable dans les cas suivants:

- Une panne découlant de l'ajout de composants non agréés par le fabricant et/ou de la modification de sa structure sans l'accord du fabricant
- Une installation, une utilisation ou un entretien non conformes aux instructions du fabricant
- Des conditions de stockage ou de transport inadéquates
- Un problème découlant d'un accident ou de dommages sur lesquels Wallas n'a aucune prise (cas de force majeure)
- Des problèmes résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure comprennent : bobine d'allumage, moteurs à combustion / moteur de ventilateur (limite de garantie à 2000 heures d'utilisation), sommier, aiguille à carburant, pompe à carburant et filtre à carburant, joints
- Une manipulation inadéquate du produit, l'utilisation d'un carburant inadapté, une sous-tension, une surtension, des dégâts liés à un contact avec la saleté, à une infiltration d'eau dans le produit ou à la corrosion
- L'ouverture du produit sans l'autorisation explicite du fabricant /de l'importateur
- L'utilisation de composants autres que les pièces détachées ou composants Wallas d'origine, en vue de la réparation du produit
- Une réparation effectuée par un prestataire non agréé

3. Les réparations effectuées dans les limites de la période de garantie n'entraînent ni le renouvellement ni la modification de la période de garantie initiale.

4. Les dégâts indirects résultant du caractère défectueux d'un produit ne sont pas couverts par la présente garantie.

5. La présente garantie n'est valable que sur les produits nautiques ayant été installés dans des bateaux et, de la même manière, que sur les produits à usage domestique installés dans des habitations. La garantie ne couvre pas les produits Wallas installés dans des véhicules ou dans d'autres lieux.

6. La présente garantie s'applique sans préjudice des droits en vigueur en vertu de la législation relative à la protection du consommateur.



Lors de la mise en œuvre de la garantie, le client doit pouvoir présenter des éléments prouvant que les instructions liées à l'entretien et à la sécurité ont été scrupuleusement respectées.

La présente garantie ne s'applique pas aux anomalies survenues en raison de négligence à l'égard des instructions d'installation, d'utilisation et d'entretien suivantes.